



## ESTUDIO PREVIO MODALIDAD DE SELECCION CONCURSO PUBLICO

### 1. INTRODUCCIÓN

De conformidad con lo previsto en la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, el Decreto 1860 de 2021, así como la normatividad especial en materia de transporte (Ley 336 de 1996 y Decreto 1079 de 2015) y demás normas reglamentarias, toda obligación contractual o actuación administrativa en la que haga parte una entidad estatal debe estar precedida de un estudio integral donde se materialice la necesidad, conveniencia y oportunidad de la contratación, junto con sus respectivas variables técnicas, jurídicas y financieras. Por tal motivo, el Municipio de Marsella, a través de la **Secretaría de Gobierno Municipal**, presenta el respectivo estudio previo para adelantar el proceso competitivo tendiente a organizar el servicio de transporte público en la jurisdicción.

### 2. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

#### 2.1 ANTECEDENTES, NECESIDAD, CONVENIENCIA.

**Antecedentes y Visión General (Dimensión Política y Social)** El Estado colombiano, en sus diversos niveles territoriales, tiene la obligación constitucional y legal de garantizar la prestación eficiente, continua y segura de los servicios públicos inherentes a la finalidad social del Estado. En este contexto, el transporte público se erige como un servicio esencial que dinamiza la economía y constituye un eje articulador del bienestar social. Desde una perspectiva de equidad y desarrollo humano, una movilidad estructurada no es un mero asunto de tránsito; es la herramienta que permite a los ciudadanos acceder a derechos fundamentales, mejorando exponencialmente su calidad de vida al acortar distancias para que los campesinos comercialicen sus productos, los jóvenes asistan a las instituciones educativas y las familias accedan de forma oportuna a los centros de salud. En concordancia con el Plan de Desarrollo Municipal de Marsella, resulta imperativo adoptar políticas públicas de fondo orientadas a la modernización, formalización y seguridad de la movilidad, en el casco urbano.

**Situación Actual y Deficiencias del Sistema (Dimensión Espacial y Económica)** En la actualidad, el municipio de Marsella (Risaralda) presenta una alta demanda insatisfecha y evidentes deficiencias operativas en materia de movilidad urbana, derivadas de sus condiciones topográficas y del crecimiento poblacional. La complejidad en el territorio marsellés radica en sus dinámicas de conectividad rural: si bien el transporte tradicional en camperos (Jeeps) ha sido un pilar histórico y cultural, en el contexto actual sus frecuencias, rutas y altos costos de operación muchas veces resultan insuficientes o inaccesibles para cubrir los trayectos cortos o inmediatos que requiere la comunidad en su día a día.

Esta brecha en la oferta formal y las falencias del esquema tradicional han propiciado el surgimiento y la proliferación desbordada de esquemas de transporte informal, específicamente mediante la utilización de vehículos tipo "motocarro". Si bien estos vehículos han suplido una necesidad social real de desplazamiento rápido, su operación al

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



margen de la legalidad genera una grave desorganización en el municipio y trae consigo externalidades altamente negativas: ausencia de pólizas de responsabilidad civil extracontractual para amparar a pasajeros y terceros, falta de revisión técnico-mecánica controlada, tarifas arbitrarias, congestión del espacio público y un inminente aumento en los índices de riesgo y accidentalidad vial.

**El Estudio Técnico y el Decreto de Adopción** Para dar una solución responsable, legal y de fondo a esta deficiencia, la Administración Municipal suscribió el Contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. 140-00-15-06-153 de 2025, ejecutado por el ingeniero Giovanni Alfonso Riveros Lozano. El producto de este contrato ("Informe Final") arrojó un diagnóstico detallado de la precariedad y demanda insatisfecha actual, determinando la viabilidad técnica para la legalización del transporte público mixto en motocarro y fijando parámetros claros de operación.

**La Necesidad a Satisfacer y Justificación de la Alternativa (Organización del Territorio)** Conciliando la visión macro del plan de desarrollo con la realidad material descrita, la necesidad de la Alcaldía Municipal de Marsella trasciende la simple firma de un contrato; se trata de una **organización de fondo, imperativa y urgente que requiere el territorio**. El propósito es **organizar, formalizar y reglamentar la prestación del servicio público de transporte automotor mixto en la modalidad de motocarro**.

La acción que más se ajusta para atender esta necesidad es la apertura de un proceso de selección público y competitivo (Licitación/Concurso Público) para otorgar la habilitación y los respectivos permisos de operación a empresas de transporte legalmente constituidas. Las razones fundamentales son:

1. **Recuperación del Orden y Seguridad Vial (Impacto Social):** Permite a la autoridad exigir a los operadores el cumplimiento estricto de revisiones técnico-mecánicas, planes estratégicos de seguridad vial y la suscripción de pólizas de seguros que protejan la vida e integridad de los usuarios, dignificando el transporte de la población rural y urbana.
2. **Eficiencia Económica (Costo \$0 para el erario):** Tal como lo demuestra el análisis del sector y la práctica reiterada a nivel nacional, el otorgamiento de este permiso de operación no compromete recursos del presupuesto municipal (Valor \$0). El modelo asegura que el operador recupere su inversión a través del cobro de tarifas justas y reguladas.
3. **Formalización y Paz en el Territorio:** Transforma un fenómeno de informalidad y competencia desleal frente a los camperos, en una actividad económica reglamentada y pacífica, impulsando la generación de empleo digno para los conductores y armonizando las diferentes modalidades de transporte.

**Conveniencia** La presente contratación resulta altamente conveniente a la luz de los fines de la contratación estatal (artículo 3 de la Ley 80 de 1993), ya que busca la continua y eficiente prestación de los servicios públicos. Con esta habilitación, el Municipio de Marsella consolida su autoridad institucional, mitiga los riesgos derivados de la ilegalidad y le entrega

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



a su territorio una estructura de movilidad mixta, incluyente, segura y debidamente planificada.

## DIAGNÓSTICO TÉCNICO Y SITUACIÓN ACTUAL

El Municipio de Marsella, Risaralda, cuenta con una población aproximada de 17.183 habitantes (según cálculos del Departamento Nacional de Planeación - DNP a partir de registros DANE), caracterizándose por una vocación predominantemente agropecuaria y una topografía compleja. En la actualidad, el territorio presenta una alta demanda insatisfecha en materia de movilidad. Si bien el transporte tradicional en camperos (Jeeps) constituye un pilar cultural e histórico, sus frecuencias, enrutamientos y altos costos operativos para recorridos de corta distancia resultan insuficientes para satisfacer las necesidades diarias de desplazamiento de la comunidad veredal.

Esta deficiencia estructural en la oferta formal ha generado la proliferación desbordada de un esquema de transporte informal mediante el uso de vehículos tipo "motocarro". Conforme a los hallazgos del Informe Final rendido en virtud del Contrato de Prestación de Servicios Profesionales No. 140-00-15-06-153 de 2025, ejecutado por el ingeniero Giovanni Alfonso Riveros Lozano, esta modalidad de hecho suple una necesidad real de conexión rápida; sin embargo, su operación al margen de la legalidad configura un escenario insostenible para el Estado. Técnicamente, la situación actual se traduce en externalidades críticas: ausencia de Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual que amparen a los pasajeros, inexistencia de controles de Revisión Técnico-Mecánica (RTM), imposición arbitraria de tarifas, congestión invasiva del espacio público y un inminente incremento en los índices de siniestralidad vial sin un responsable jurídico o empresarial que responda por las eventuales víctimas.

## FUNDAMENTO JURÍDICO Y NORMATIVO ESPECÍFICO

La necesidad de adelantar este proceso selectivo encuentra su sustento primario en los artículos 2, 24 y 365 de la Constitución Política de Colombia, los cuales imponen al Estado el deber de garantizar la libertad de circulación en condiciones de seguridad y la prestación eficiente de los servicios públicos. Desde la óptica de la Ley 80 de 1993, el artículo 3 establece que los servidores públicos buscarán el cumplimiento de los fines estatales y la continua y eficiente prestación de los servicios públicos.

En materia de especialidad técnica sectorial, la Ley 336 de 1996 (Estatuto General de Transporte) determina que la operación del transporte público es un servicio esencial sobre el cual el Estado ejerce planeación, control, regulación y vigilancia. De manera específica e ineludible, el Decreto 1079 de 2015 (Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte), el cual compila las disposiciones del Decreto 4125 de 2008, faculta expresamente en su Artículo 2.2.1.5.10.1.1 la prestación del servicio público de transporte mixto veredal en motocarros para municipios con población inferior a 50.000 habitantes. Dado que Marsella certifica una población sustancialmente inferior a este umbral, la entidad territorial está revestida de la competencia legal, y obligada operativamente, a reglamentar, habilitar y adjudicar estas rutas a empresas de transporte legalmente constituidas.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



ARTICULACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO (ESTRATÉGICO)

La presente actuación contractual se articula de manera directa y vinculante con los preceptos rectores del Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 "Unidos logramos transformar a Marsella", adoptado mediante el Acuerdo Municipal Número 003 del 31 de mayo de 2024. La habilitación y adjudicación de permisos de operación para vehículos tipo motocarro no es una decisión aislada, sino un instrumento de ejecución material que viabiliza las metas de movilidad, conectividad interveredal y pacificación territorial establecidas por la administración municipal.

De manera específica, la imperiosa necesidad de organizar el transporte automotor mixto se enmarca en el "Sector Transporte" del plan, dando cumplimiento integral a los lineamientos proyectados para mitigar la siniestralidad vial y garantizar el acceso continuo de la población rural al casco urbano en condiciones dignas. La concordancia estratégica se fundamenta así:

COMPONENTE DE PLANIFICACIÓN	DESCRIPCIÓN ESPECÍFICA
Documento Base	Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027 "Unidos logramos transformar a Marsella".
Línea / Dimensión / Sector	Sector Transporte.
Programa Estratégico	PG 3.3 Marsella unida por una infraestructura vial regional con seguridad del transporte.
Aporte Directo del Proceso	La apertura del Concurso Público impacta este programa al dotar al municipio de un esquema de transporte regulado que interconecta el casco urbano con la red vial rural. Al exigir Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) y seguros a las empresas habilitadas, se cumple la meta de incrementar la "seguridad del transporte" y formalizar los índices de movilidad interveredal, aportando gobernanza al sector sin afectar el presupuesto municipal (presupuesto oficial de \$0), fortaleciendo la infraestructura de servicios intangibles del municipio.

DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN TÉCNICA

El objeto de la presente actuación no constituye una adquisición de bienes o servicios tradicionales, sino una intervención estructural en el territorio. Se requiere adelantar un **Concurso Público** para otorgar la habilitación y el permiso de operación a personas jurídicas legalmente constituidas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor mixto en motocarro. La solución técnica, delimitada por el estudio sectorial previo, fijará la capacidad transportadora máxima permisible, zonificará las rutas y estandarizará las frecuencias operativas.

Se adopta esta solución técnica porque garantiza altos estándares de eficiencia y seguridad. Al obligar a los operadores a someterse a un pliego de condiciones, la administración municipal transfiere el riesgo operativo al privado, exigiendo parque automotor homologado (Resolución 2181 de 2009 MinTransporte), capacidad financiera,

NIT: 800.099.317 - 7

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





estructura organizacional y mantenimiento preventivo, erradicando el empirismo en la conducción de dichos vehículos y profesionalizando un servicio indispensable.

## BENEFICIOS SOCIALES Y MEJORA EN LA CALIDAD DE VIDA

La ejecución de este modelo contractual generará un impacto directo y transformador en el día a día de la ciudadanía marsellesa. La población primordialmente beneficiada comprende a los habitantes de la zona urbana, campesinos, adultos mayores, población con movilidad reducida y estudiantes.

El impacto real se materializa en la reducción sustancial de los tiempos de desplazamiento hacia centros de salud, escuelas y zonas de comercialización agrícola. Adicionalmente, dignifica al usuario, quien pasará de pagar tarifas arbitrarias y viajar desprotegido, a utilizar un sistema con tarifa regulada, rutas predecibles y cobertura integral mediante Seguros Obligatorios (SOAT) y Pólizas de Responsabilidad Civil. De igual manera, se logra la pacificación económica en el territorio, mitigando conflictos y competencia desleal con la Cooperativa de Transportes de Marsella (flota de camperos), garantizando la generación de empleo digno y formal para los conductores.

## CONSECUENCIAS DE LA NO CONTRATACIÓN (RIESGO DE PARÁLISIS)

La omisión o dilación en la apertura de este proceso de selección expone a la Alcaldía Municipal de Marsella a contingencias severas de índole fiscal, disciplinaria y social. Al existir un Decreto Municipal de adopción del estudio técnico, la no implementación material del concurso perpetúa la ilegalidad en el espacio público.

La consecuencia jurídica más grave radica en la configuración de una omisión administrativa en las funciones de vigilancia y control establecidas en la Ley 336 de 1996. En caso de siniestros viales con fatalidades o lesiones graves a pasajeros a bordo de motocarros informales (carentes de pólizas exigibles), el Municipio se expone a demandas por Responsabilidad Extracontractual del Estado ante la jurisdicción Contencioso Administrativa (falla en el servicio por omisión regulatoria), lo que conllevaría un grave detrimento patrimonial. Técnicamente, la no contratación derivaría en el colapso del tránsito local y en la continua vulneración de los derechos fundamentales a la seguridad y libre locomoción de los ciudadanos en condiciones dignas.

## 2.2. MARCO JURÍDICO

El presente proceso de selección y la habilitación del servicio de transporte automotor mixto en motocarro se fundamentan estrictamente en el siguiente marco constitucional, legal y reglamentario aplicable a la entidad territorial:

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



JERARQUÍA NORMATIVA	NORMA ESPECÍFICA	DISPOSICIÓN Y APLICACIÓN AL PROCESO
Constitucional	Constitución Política de Colombia (Arts. 2, 24 y 365)	Impone al Estado el deber de garantizar la libertad de circulación en condiciones de seguridad y asegurar la prestación eficiente de los servicios públicos, siendo el transporte un servicio esencial e inherente a la finalidad social del Estado.
Contractual	Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007 y Decreto 1082 de 2015	Regulan el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. El artículo 3 de la Ley 80/93 establece que los servidores públicos buscarán el cumplimiento de los fines estatales y la continua y eficiente prestación de los servicios públicos mediante procesos objetivos.
Sectorial (Transporte)	Ley 336 de 1996 (Estatuto General de Transporte)	Determina que la operación del transporte público es un servicio esencial sobre el cual el Estado ejerce planeación, control, regulación y vigilancia. Exige habilitación y permiso de operación previo, justificado en un estudio técnico de capacidad transportadora.
Específica (Motocarros)	Decreto 1079 de 2015 (Libro 2, Título 1, Capítulo 5, Sección 10)	Compila el Decreto 4125 de 2008. Faculta expresamente la prestación del servicio público de transporte mixto veredal en motocarros, de manera exclusiva para municipios con población inferior a 50.000 habitantes. Dado que Marsella certifica aproximadamente 17.183 habitantes, goza de competencia legal plena e imperativa para reglamentar, habilitar y adjudicar estas rutas.
Técnica	Resolución 2181 de 2009 (Ministerio de Transporte)	Establece las condiciones técnicas y de seguridad para la homologación de los vehículos tipo motocarro destinados al transporte público mixto, condiciones que serán exigidas de forma obligatoria en el pliego de condiciones a los futuros operadores para garantizar la idoneidad del parque automotor.

### 3. OBJETO A CONTRATAR, ESPECIFICACIONES E IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR.

#### 3.1 OBJETO

OTORGAR LA HABILITACIÓN Y EL PERMISO DE OPERACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR MIXTO EN LA MODALIDAD DE MOTOCARRO, ASÍ COMO LA ASIGNACIÓN DE RUTAS Y HORARIOS EN LA JURISDICCIÓN DEL MUNICIPIO DE

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



## MARSELLA, RISARALDA, DE CONFORMIDAD CON LA CAPACIDAD TRANSPORTADORA FIJADA EN EL ESTUDIO TÉCNICO.

### 3.2 CÓDIGO CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC

De conformidad con el Catálogo de Bienes y Servicios de las Naciones Unidas (UNSPSC) en su versión 14.09 o superior, adoptado por Colombia Compra Eficiente para la publicación de procesos en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública (SECOPI), el objeto del presente proceso se clasifica de la siguiente manera:

Nivel	Código	Descripción oficial
Segmento	78	Servicios de Transporte, Almacenaje y Correo
Familia	78-11	Transporte de pasajeros
Clase	78-11-18	Transporte de pasajeros por carretera
Producto	<b>78-11-18-08</b>	<b>Transporte local o de cercanías de pasajeros</b>

**JUSTIFICACIÓN DE LA CODIFICACIÓN.** El código 78111808 corresponde de manera exacta y excluyente al objeto del proceso, toda vez que el servicio de transporte público terrestre automotor mixto en motocarro tiene un radio de acción estrictamente municipal – en el centro urbano de Marsella, sin desbordar la jurisdicción territorial del Municipio. Esta circunscripción local descarta la utilización del código de transporte intermunicipal (78111800) como código principal y confirma la pertinencia del código 78111808 como clasificador único del proceso para efectos de su publicación en el Sistema Electrónico para la Contratación Pública.

### 3.3 ALCANCES

La ejecución del presente proceso de selección en la modalidad de licitación Pública arrojará los siguientes productos, resultados y tareas específicas, los cuales materializan la organización definitiva del transporte público automotor mixto en la jurisdicción del Municipio de Marsella, de conformidad con los hallazgos técnicos del Informe Final:

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



TIPO DE ALCANCE	DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO, TAREA O RESULTADO ESPERADO
Habilitación Institucional de Empresas	Otorgamiento del acto administrativo formal de habilitación a la(s) persona(s) jurídica(s) que demuestren idoneidad legal, técnica, financiera y organizacional para operar el servicio público de transporte mixto en la modalidad de motocarro.
Expedición de Permisos de Operación	Asignación de capacidad transportadora y expedición de las tarjetas de operación individuales para el parque automotor vinculado, el cual deberá estar estrictamente homologado según los parámetros técnicos de la Resolución 2181 de 2009 del Ministerio de Transporte.
Asignación Operativa de Rutas	Adjudicación y reglamentación de las rutas periurbanas identificadas como viables en el estudio técnico de estructuración, estableciendo orígenes, destinos, recorridos, puntos de acopio y paraderos autorizados.
Regulación Operativa y Tarifaria	Definición oficial de los horarios de prestación del servicio, frecuencias de despacho y adopción de una estructura tarifaria legal y controlada por la administración municipal, erradicando los cobros arbitrarios al usuario rural.
Aseguramiento Seguridad Vial y	Implementación obligatoria de Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) por parte de los operadores adjudicatarios, y vigilancia sobre la vigencia ininterrumpida de Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual (RCC) y Extracontractual (RCE) que amparen a ocupantes y terceros afectados.
Formalización Organización Territorial y	Transformación del esquema informal de motocarros hacia un modelo empresarial y vigilado, mitigando la competencia desleal con la Cooperativa de Transportes local, descongestionando el espacio público urbano y dignificando las condiciones de viaje de la comunidad.

## 3.4 OBLIGACIONES

### 3.4.1 OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA

El contratista se obliga para con la Entidad a cumplir con las siguientes obligaciones generales inherentes a la contratación estatal:

1. **Suscripción del Acta de Inicio:** Suscribir el acta de inicio dentro del término establecido una vez perfeccionado el contrato y cumplidos los requisitos de ejecución.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





2. **Cumplimiento del Objeto:** Ejecutar el objeto contratado de acuerdo con las especificaciones técnicas, la oferta presentada y las condiciones pactadas en el estudio previo y la invitación.
3. **Buena Fe y Lealtad:** Obrar con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando dilaciones y entramamientos que afecten la ejecución.
4. **Seguridad Social y Parafiscales:** Mantenerse al día en el pago de aportes al Sistema de Seguridad Social Integral (Salud, Pensión y Riesgos Laborales) y aportes parafiscales (Sena, ICBF, Cajas de Compensación) durante toda la ejecución del contrato.
5. **Garantías:** Constituir y mantener vigentes las garantías requeridas por la entidad para amparar los riesgos del contrato, realizando las modificaciones necesarias cuando aplique.
6. **Acatamiento de la Supervisión:** Atender las instrucciones, observaciones y requerimientos que imparta el supervisor designado por la entidad para el control y vigilancia de la ejecución.
7. **Transparencia:** No acceder a peticiones o amenazas de quienes actúen por fuera de la ley con el fin de obligarlos a hacer u omitir algún acto o hecho.
8. **Inhabilidades Sobrevinientes:** Informar a la entidad de manera inmediata sobre cualquier causal de inhabilidad, incompatibilidad o conflicto de intereses sobreviniente que le impida continuar con la ejecución del contrato.
9. **Confidencialidad:** Mantener la reserva y confidencialidad de la información a la que tenga acceso en virtud del contrato, dando cumplimiento a la normativa de protección de datos personales.
10. **Responsabilidad:** Responder por sus actuaciones y omisiones derivadas de la celebración del contrato y de la ejecución de este, de conformidad con la Constitución Política y la Ley.
11. **Prohibición de Cesión:** No ceder el contrato a terceros (total ni parcialmente) sin la autorización previa, expresa y escrita de la entidad contratante.
12. **Presentación de Informes:** Presentar los informes de ejecución, financieros o técnicos que le sean requeridos por la supervisión en los plazos estipulados para el trámite de pagos.
13. **Facturación Electrónica:** Facturar electrónicamente de acuerdo con la normativa vigente de la DIAN y presentar los soportes necesarios para el pago.
14. **Indemnidad:** Mantener indemne a la entidad de cualquier reclamación, demanda, acción legal y costos que surjan de daños o lesiones causados a terceros ocasionados durante la ejecución del objeto contractual.
15. **Colaboración:** Colaborar con la entidad en lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla a cabalidad y que este sea de la mejor calidad.
16. Las demás que le sean asignadas y que guarden relación con el objeto del contrato.

**NOTA 1: Responsabilidad del Contratista:** De acuerdo con los artículos 52 y 56 de la Ley 80 de 1993, el contratista responderá civil y penalmente por las acciones y omisiones en las que él incurra durante la ejecución de este contrato.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



**NOTA 2:** La contratación objeto del presente proceso no genera relación laboral entre el municipio de Marsella y el contratista, ni con las personas que éste vincule para la ejecución del contrato.

### 3.4.2 OBLIGACIONES ESPECÍFICAS DEL CONTRATISTA

En el marco del presente proceso de habilitación y otorgamiento de permiso de operación (cuyo presupuesto oficial es de \$0 pesos), el adjudicatario adquiere la calidad de Operador Habilitado. Para garantizar la continua y eficiente prestación del servicio público de transporte automotor mixto en motocarro, la empresa contratista deberá dar cumplimiento estricto, como mínimo, a las siguientes obligaciones específicas, sin perjuicio de las demás consagradas en la Ley 336 de 1996 y el Decreto 1079 de 2015:

CLASIFICACIÓN	OBLIGACIÓN ESPECÍFICA EXIGIBLE AL OPERADOR
Operativas y de Cobertura	Prestar el servicio público de transporte mixto de manera ininterrumpida, continua y eficiente, cubriendo exclusivamente las seis (6) rutas interveredales y periurbanas asignadas en el permiso de operación, respetando las frecuencias de despacho, puntos de acopio y paraderos definidos por la autoridad municipal.
Técnicas y de Parque Automotor	Garantizar que la totalidad de los vehículos vinculados (motocarros) cumplan con la tipología y especificaciones de homologación exigidas en la Resolución 2181 de 2009 del Ministerio de Transporte. Asimismo, mantener vigentes los certificados de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes, ejecutando mantenimientos preventivos y correctivos periódicos debidamente documentados.
De Seguros y Seguridad Vial	Mantener vigentes, sin interrupción alguna durante toda la vigencia del permiso de operación, el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT), así como las Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual (RCC) y Extracontractual (RCE) que amparen los riesgos de muerte, incapacidad y lesiones a pasajeros y terceros. Adicionalmente, el operador deberá implementar y auditar su respectivo Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).
Tarifarias y de Control Financiero	Cobrar al usuario final única y exclusivamente la estructura tarifaria autorizada y regulada por la Alcaldía Municipal de Marsella. El operador deberá fijar en un lugar visible del vehículo la tabla de tarifas vigentes y abstenerse de realizar cobros arbitrarios o abusivos bajo causal de revocatoria del permiso.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉️ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎️ + (57) 316 964 23 86



CLASIFICACIÓN	OBLIGACIÓN ESPECÍFICA EXIGIBLE AL OPERADOR
Administrativas y de Reporte	Remitir a la Secretaría de Gobierno Municipal los informes periódicos de operación, siniestralidad, mantenimiento y vinculación/desvinculación de parque automotor, así como renovar oportunamente las Tarjetas de Operación individuales y mantener actualizados los registros ante el Sistema RUNT.
Laborales y de Idoneidad Personal	Asegurar que todos los conductores vinculados al servicio cuenten con la licencia de conducción en la categoría exigida por la normatividad nacional vigente y posean idoneidad técnica y moral, certificando su afiliación y pago oportuno al Sistema Integral de Seguridad Social.

### 3.4.3 OBLIGACIONES GENERALES DEL MUNICIPIO

1. Cancelar el valor del contrato en la forma estipulada en la FORMA DE PAGO.
2. Designar Supervisor para la verificación del cumplimiento de la ejecución del contrato y las demás obligaciones que surjan con ocasión de este.
3. Suministrar oportunamente la información, herramientas y apoyo logístico que se requiera para el cumplimiento de las obligaciones contractuales.
4. Verificar el cumplimiento por parte del CONTRATISTA de las obligaciones establecidas en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002, la Ley 828 de 2003 y la Ley 1150 de 2007.
5. Programar la presentación de las facturas con el CONTRATISTA, e incluir el valor de las mismas dentro de la programación del PAC del mes respectivo, en que el dinero deba ser girado.
6. Las demás que se deriven de la naturaleza del contrato.

### 3.5 CONDICIONES TÉCNICAS EXIGIDAS

Para el cabal cumplimiento del objeto de la presente actuación (habilitación y permiso de operación de transporte público mixto en motocarro), el operador deberá garantizar las características y especificaciones técnicas relativas a la idoneidad del parque automotor, la estructura organizacional y la solidez operativa de las rutas.

Adicionalmente, el operador deberá gestionar, obtener y mantener vigentes todas las autorizaciones, permisos y licencias requeridas para la ejecución de la labor, incluyendo la expedición de las respectivas Tarjetas de Operación, y el diseño y adopción de documentos técnicos rectores. De igual forma, se obliga a garantizar los servicios conexos que se derivan del cumplimiento del objeto principal, entendidos como la ejecución de los mantenimientos mecánicos, el soporte logístico de la flota y la capacitación continua de los conductores adscritos.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎ + (57) 316 964 23 86



En consideración a la multiplicidad, rigor y alta especificidad de las exigencias normativas del sector transporte (en estricta sujeción a la Resolución 2181 de 2009 y el Decreto 1079 de 2015), los requerimientos técnicos se han consolidado en un documento independiente denominado **ANEXO - ESPECIFICACIONES Y REQUERIMIENTOS TÉCNICOS**, el cual se adjunta de manera separada y hace parte integral, vinculante e inescindible del presente estudio previo y del futuro pliego de condiciones.

#### 4. AUTORIZACIONES, LICENCIAS Y PERMISOS

De conformidad con la naturaleza inmaterial y regulatoria del objeto a contratar, el cual consiste en el otorgamiento de un acto administrativo y un permiso de operación para la prestación de un servicio público, se deja expresa constancia técnica y jurídica de que el presente proceso de selección **NO requiere de permisos, licencias previas (ambientales, urbanísticas, arqueológicas) o autorizaciones de autoridades externas** para su apertura por parte del ente contratante.

No obstante lo anterior, y en estricto rigor legal frente a la idoneidad del oferente, **constituye el principal requisito habilitante que la empresa proveedora que pretenda ser adjudicataria cuente con la respectiva Resolución de Habilitación vigente expedida por el Ministerio de Transporte**. Esta habilitación ministerial de la empresa es el presupuesto jurídico ineludible para que el Municipio de Marsella, en su calidad de autoridad de tránsito y transporte local, pueda proceder con la asignación de las rutas específicas y la expedición de las Tarjetas de Operación a favor del adjudicatario.

#### 5. IDENTIFICACIÓN DEL CONTRATO A CELEBRAR (ACTO ADMINISTRATIVO RESULTANTE)

El vínculo jurídico que surja del presente proceso de selección (Concurso Público) **NO corresponde a la suscripción de un contrato estatal tradicional** (tales como suministro, obra, compraventa o prestación de servicios), sino que consiste en la expedición de un **ACTO ADMINISTRATIVO DE HABILITACIÓN Y OTORGAMIENTO DE PERMISO DE OPERACIÓN**.

De conformidad con los artículos 11, 16, 17 y 18 de la Ley 336 de 1996 (Estatuto General de Transporte) y las disposiciones del Decreto 1079 de 2015, la prestación del servicio público de transporte automotor está sujeta a la habilitación y al permiso de operación expedidos por la autoridad competente. En consecuencia, producto de la adjudicación de este proceso competitivo, el Municipio de Marsella expedirá una **Resolución** mediante la cual autoriza y delega en el operador seleccionado la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor mixto en la modalidad de motocarro, asignándole formalmente las rutas, horarios, frecuencias y la capacidad transportadora de acuerdo a la demanda en la zona urbana del municipio.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



Si bien la etapa precontractual y el procedimiento de selección (Concurso Público) se rigen imperativamente por los principios de transparencia, economía y responsabilidad de la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015 para garantizar la selección objetiva y la pluralidad de oferentes, el resultado material y perfeccionamiento de la actuación se consolida única y exclusivamente mediante la firmeza del respectivo acto administrativo de habilitación y la consecuente expedición de las Tarjetas de Operación a los vehículos adscritos a la empresa adjudicataria.

## 6. MODALIDAD DE SELECCIÓN DEL CONTRATISTA Y SU JUSTIFICACIÓN, INCLUYENDO LOS FUNDAMENTOS JURÍDICOS.

### 6.1 DETERMINACIÓN DE LA MODALIDAD

La modalidad de selección pertinente, idónea y legalmente exigible para esta actuación contractual corresponde a la **LICITACIÓN PÚBLICA**, de conformidad con lo reglado en el artículo 30 de la Ley 80 de 1993 y, de manera específica, en el numeral 1º del artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, en concordancia armónica con lo descrito en el Decreto 1082 de 2015.

De conformidad con lo establecido en la normatividad referida, el presente proceso de selección se justifica en atención a la naturaleza inmanente del objeto a contratar (la delegación de la prestación de un servicio público esencial), el impacto socioeconómico en la población y las particularidades del presupuesto oficial estimado.

### 6.2 LA LICITACIÓN PÚBLICA COMO REGLA GENERAL EN LA CONTRATACIÓN ESTATAL

El Estatuto General de Contratación de la Administración Pública, modificado por la Ley 1150 de 2007, introdujo un rediseño estructural en las modalidades de selección, erigiendo a la Licitación Pública no solo como un procedimiento, sino como la máxima expresión del principio democrático y de libre concurrencia en la función administrativa (Artículo 209 de la Constitución Política). El numeral 1 del artículo 2 de la mencionada Ley establece categóricamente que la escogencia del contratista se efectuará por regla general a través de Licitación Pública, salvo que el objeto, la cuantía o las circunstancias fácticas encuadren de manera taxativa en las causales de excepción (Selección Abreviada, Concurso de Méritos, Contratación Directa o Mínima Cuantía).

En el caso sub examine, el Municipio de Marsella pretende otorgar una habilitación y permiso de operación para el transporte terrestre automotor mixto en motocarro. Esta actuación administrativa trasciende la simple adquisición de bienes estandarizados o la contratación de servicios de apoyo a la gestión; se trata de una transferencia temporal de la facultad estatal de operar rutas de transporte público en el territorio, un servicio público de carácter esencial. Al no existir una causal de excepción expresa en la Ley 1150 de 2007 para "otorgamiento de permisos de transporte", la jurisprudencia del Consejo de Estado (Sala de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera) y la doctrina vinculante de la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, han sido pacíficas

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





e iterativas en señalar que frente a vacíos, atipicidades o negocios jurídicos complejos que involucren la explotación de un servicio público, la entidad debe acudir invariablemente a la regla general: la Licitación Pública.

## 6.3 INAPLICABILIDAD TAXATIVA DE LAS DEMÁS MODALIDADES DE SELECCIÓN

Para blindar jurídicamente la elección de la Licitación Pública, es menester realizar un ejercicio de descarte o exclusión sistemática de las demás modalidades contempladas en la Ley 1150 de 2007, demostrando su absoluta incompatibilidad legal y técnica con el objeto de la presente actuación:

**A. Inaplicabilidad de la Contratación Directa (Num. 4, Art. 2, Ley 1150/07):** La Contratación Directa es una modalidad de interpretación restrictiva. El otorgamiento de rutas de transporte no encuadra en la urgencia manifiesta, ni en empréstitos, ni en contratos interadministrativos (pues se busca un privado), ni constituye la prestación de servicios profesionales. Adjudicar "a dedo" un monopolio temporal sobre rutas de transporte mixto configuraría una flagrante vulneración al principio de selección objetiva y acarrearía nulidad absoluta por desviación de poder.

**B. Inaplicabilidad del Concurso de Méritos (Num. 3, Art. 2, Ley 1150/07):** Esta modalidad está reservada exclusivamente para la selección de consultores o proyectos de arquitectura (actividades eminentemente intelectuales). El objeto actual requiere despliegue operativo, logístico, parque automotor (motocarros) y capacidad financiera, componentes que no pueden evaluarse mediante un sistema de precalificación basado únicamente en la experiencia intelectual.

**C. Inaplicabilidad de la Selección Abreviada (Num. 2, Art. 2, Ley 1150/07):** Si bien existe la Selección Abreviada de Menor Cuantía o la de Bienes y Servicios de Características Técnicas Uniformes (Acuerdo Marco o Subasta), el servicio público de transporte no es un bien estandarizado de común utilización. Involucra un diseño de rutas, estudios de capacidad transportadora, riesgos contra terceros y variables demográficas. Asimismo, como se expondrá en el análisis del presupuesto, no es viable tasarlo bajo la modalidad de Menor Cuantía debido a la naturaleza concesional del recaudo.

**D. Inaplicabilidad de la Mínima Cuantía (Num. 5, Art. 2, Ley 1150/07):** A pesar de que el presupuesto oficial a cargo del erario es de cero pesos (\$0), resultaría un absurdo jurídico y un detrimento a los principios de la función pública tramitar la organización estructural del transporte de todo un municipio mediante un proceso exprés de Mínima Cuantía. Las magnitudes de las inversiones del privado y el impacto social proscriben esta opción.

## 6.4 ANÁLISIS DEL PRESUPUESTO OFICIAL (\$0) Y LA REMUNERACIÓN VÍA TARIFA

Una de las particularidades jurídicas más complejas del presente proceso es que el Presupuesto Oficial estimado con cargo a recursos públicos de la Alcaldía de Marsella es de **CERO PESOS (\$0 M/CTE)**. El Municipio no desembolsará contraprestación económica alguna a favor del operador adjudicatario. No obstante, esta circunstancia no exime a la administración del deber de realizar un proceso de máxima envergadura.

La doctrina administrativa asimila este modelo a la tipología de las concesiones. La remuneración del contratista no proviene del presupuesto estatal, sino de la explotación

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



económica del servicio público otorgado; es decir, del recaudo directo de las tarifas pagadas por los usuarios (pasajeros urbanos). Al estar en juego el patrimonio de los particulares (quienes pagarán el pasaje) y la necesidad de evitar posiciones dominantes o monopolísticas abusivas, el Estado debe garantizar que la empresa seleccionada ofrezca las mejores condiciones tarifarias, logísticas y de seguridad.

Bajo este esquema de "riesgo y ventura" asumido por el particular, la Licitación Pública es el único mecanismo que permite agotar las etapas procesales necesarias (Audiencias de Asignación de Riesgos, Audiencias de Adjudicación) para garantizar que los oferentes compitan en igualdad de condiciones por el derecho a explotar económicamente las rutas, maximizando la calidad del servicio en beneficio de la comunidad marsellesa.

## 6.5 GARANTÍA DE PLURALIDAD DE OFERENTES Y PRINCIPIOS RECTORES

La adopción de la Licitación Pública materializa de forma irrestricta los principios de Transparencia, Economía y Responsabilidad (Ley 80/93, Arts. 23 al 26). Las etapas consagradas para esta modalidad aseguran un debate público abierto, el cual es indispensable dada la connotación social del proyecto:

- **Publicidad Exacerbada:** Publicación de proyectos de pliegos de condiciones en el SECOP, otorgando términos amplios (no inferiores a 10 días hábiles) para que las empresas de transporte a nivel regional y nacional presenten observaciones.
- **Audiencia de Tipificación y Asignación de Riesgos:** Espacio fundamental donde la entidad territorial y los posibles operadores debaten las contingencias del proceso (ej. riesgo de accidentalidad, fluctuación en el precio del combustible, daño a la malla vial).
- **Evaluación Ponderada:** Permite establecer factores de ponderación complejos (calidad del parque automotor, modelos más recientes de los motocarros, ofertas de valor agregado en seguridad vial) más allá del simple precio, lo que configura el verdadero concepto de "Ofrecimiento más favorable a la Entidad" (Art. 5, Ley 1150/07).

## 6.6 SÍNTESIS DE LA JUSTIFICACIÓN TÉCNICO-JURÍDICA DE LA MODALIDAD

En conclusión, frente a la imperatividad de organizar el transporte interveredal mediante motocarros, la Licitación Pública se erige como la única ruta legal procedente. A continuación, se esquematiza el razonamiento jurídico que soporta esta decisión en el marco del expediente administrativo:

CRITERIO DE ANÁLISIS	FUNDAMENTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA APLICADA AL PROCESO
Base Normativa Primaria	Art. 30 de la Ley 80 de 1993 y Art. 2, Numeral 1 de la Ley 1150 de 2007 (Regla General).
Naturaleza del Objeto	Otorgamiento de un permiso para la prestación de un servicio público esencial, lo que exige la intervención, control y escrutinio del Estado en su máximo nivel procesal. No se trata de una compra ordinaria.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



CRITERIO DE ANÁLISIS	FUNDAMENTACIÓN FÁCTICA Y JURÍDICA APLICADA AL PROCESO
<b>Evaluación Económica</b>	Ausencia de erogación por parte de la entidad (\$0). La explotación económica por parte del contratista se realiza vía cobro de tarifas al usuario, requiriendo un proceso reglado, competitivo y de máxima concurrencia asimilable a las garantías de una concesión.
<b>Manejo de Riesgos</b>	Altos riesgos de siniestralidad inherentes al transporte mixto rural. La Licitación Pública es la única modalidad que obliga por ley a la realización de la Audiencia de Asignación de Riesgos, blindando patrimonialmente al Municipio ante eventuales demandas de responsabilidad extracontractual.
<b>Conclusión Imperativa</b>	Por mandato legal, por exclusión de las causales excepcionales, y en defensa del interés general, de la moralidad pública y de la libre competencia, el proceso se surtirá mediante LICITACIÓN PÚBLICA, garantizando pluralidad y selección objetiva.

## 7. PRESUPUESTO OFICIAL Y SU JUSTIFICACIÓN, VARIABLES UTILIZADAS Y RUBROS QUE LO COMPONEN.

El presupuesto oficial estimado con cargo al erario del Municipio de Marsella para el presente proceso de selección es de **CERO PESOS M/CTE (\$0.00)**. La entidad territorial no realizará ninguna erogación, anticipo, ni pago al adjudicatario, toda vez que la remuneración del Operador Habilitado provendrá exclusivamente de la explotación económica del servicio público (recaudo de las tarifas pagadas por los usuarios de las rutas autorizadas).

No obstante, lo anterior, para determinar el presupuesto oficial (entendido en este caso como la proyección del modelo financiero y la viabilidad económica de la concesión de rutas) del presente proceso de selección, se adelantó un riguroso Estudio del Sector y Análisis de Mercado enfocado en la estructuración de costos operativos y de capital que deberá asumir el futuro operador, lo cual justifica la fijación de la tarifa técnica.

El estudio de mercado se incluye como anexo de los presentes estudios previos (Estudio del Sector). Para realizar dicho estudio de mercado, se solicitó al Grupo Interdisciplinario de Contratación de la respectiva secretaría la creación de eventos de solicitud de información a través de la plataforma SECOP II, se realizaron solicitudes de cotización por correo electrónico a distribuidores de vehículos tipo motocarro homologados y aseguradoras de alcance nacional, así como la verificación de experiencias históricas de otras entidades territoriales con objeto y alcance similar contratado en vigencias recientes (proyectando e indexando los precios al Índice de Precios al Consumidor - IPC actual). Esta metodología permitió validar que el negocio es financieramente sostenible para el privado bajo el régimen tarifario propuesto.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



## 7.1 VARIABLES Y RUBROS QUE COMPONEN EL MODELO FINANCIERO DEL OPERADOR

Si bien el Municipio no paga estos rubros, el análisis del mercado desglosó las variables que el operador adjudicatario debe sufragar para garantizar la prestación continua e ininterrumpida del servicio, las cuales se recuperan vía tarifa, a saber:

COMPONENTE DE COSTO	DESCRIPCIÓN DE LA VARIABLE O RUBRO (A cargo del Operador)
Costos de Capital (CAPEX)	Adquisición de la flota vehicular (Motocarros homologados bajo Resolución 2181 de 2009). Incluye costos de matrícula, adecuación de carrocería, pintura e instalación de distintivos exigidos por el Municipio.
Costos Operativos Variables (OPEX)	Consumo de combustible proyectado según la longitud y topografía de las seis (6) rutas interveredales, lubricantes, llantas, filtros y repuestos de desgaste periódico.
Costos de Mantenimiento y Logística	Mantenimiento preventivo y correctivo de la flota, costos asociados a las revisiones técnico-mecánicas (RTM) y pago de personal de despacho (logística en puntos de acopio).
Aseguramiento y Gestión de Riesgos	Pago anual de primas por Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) de uso comercial, y Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual (RCC) y Extracontractual (RCE) para la flota completa.
Costos Laborales y Administrativos	Pago de salarios, prestaciones sociales y aportes al Sistema Integral de Seguridad Social de los conductores vinculados. Gastos administrativos de la empresa de transporte, implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) e impuestos locales y nacionales.

## 7.2 RESPALDO PRESUPUESTAL

El Municipio de Marsella adelantará el presente proceso con cargo a las siguientes disponibilidades presupuestales:

NÚMERO DE CONVENIENCIA	NÚMERO DE CDP	CÓDIGO DE RUBRO	NOMBRE DE RUBRO	FONDO	PROYECTO	VALOR
NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	NO APLICA	\$0.00

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



**NOTA:** Se publica el presente proceso de selección sin certificado de disponibilidad presupuestal, teniendo en cuenta que el artículo 6 de la Ley 1882 de 2018 estableció que... “Adiciónese un párrafo al artículo 8 de la Ley 1150 de 2007, el cual quedará así: (...) PARÁGRAFO. No es obligatorio contar con disponibilidad presupuestal para realizar la publicación del proyecto de Pliego de Condiciones”. De igual manera, se reitera que, por la naturaleza concesional de este acto administrativo de habilitación, el presupuesto con cargo a la entidad estatal es de cero pesos (\$0).

## 7.3 VARIABLES Y RUBROS QUE COMPONEN EL MODELO FINANCIERO DEL OPERADOR

Si bien el Municipio no paga estos rubros, el análisis del mercado desglosó las variables que el operador adjudicatario debe sufragar para garantizar la prestación continua e ininterrumpida del servicio, las cuales se recuperan vía tarifa, a saber:

COMPONENTE DE COSTO	DESCRIPCIÓN DE LA VARIABLE O RUBRO (A cargo del Operador)
Costos de Capital (CAPEX)	Adquisición de la flota vehicular (Motocarros homologados bajo Resolución 2181 de 2009). Incluye costos de matrícula, adecuación de carrocería, pintura e instalación de distintivos exigidos por el Municipio.
Costos Operativos Variables (OPEX)	Consumo de combustible proyectado según la longitud y topografía de las seis (6) rutas interveredales, lubricantes, llantas, filtros y repuestos de desgaste periódico.
Costos de Mantenimiento y Logística	Mantenimiento preventivo y correctivo de la flota, costos asociados a las revisiones técnico-mecánicas (RTM) y pago de personal de despacho (logística en puntos de acopio).
Aseguramiento y Gestión de Riesgos	Pago anual de primas por Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) de uso comercial, y Pólizas de Responsabilidad Civil Contractual (RCC) y Extracontractual (RCE) para la flota completa.
Costos Laborales y Administrativos	Pago de salarios, prestaciones sociales y aportes al Sistema Integral de Seguridad Social de los conductores vinculados. Gastos administrativos de la empresa de transporte, implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) e impuestos locales y nacionales.

## 8. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de vigencia del permiso de operación que surja del presente acto administrativo de habilitación se establece por un término inicial de **SESENTA (60) MESES**, contados a partir de la firmeza de la Resolución de adjudicación y la consecuente expedición de las respectivas Tarjetas de Operación a los vehículos vinculados.

La fijación de este plazo de cinco (5) años encuentra su amplia justificación técnica y financiera en el Estudio del Sector, toda vez que otorga al operador privado un horizonte de tiempo razonable, objetivo y proporcional para lograr la amortización del capital invertido (CAPEX) en la adquisición de la flota de motocarros homologados y la estructuración del

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





esquema logístico, garantizando al mismo tiempo que la administración municipal no configure monopolios a perpetuidad sobre el uso de las vías públicas.

Es imperativo advertir que este plazo no constituye un derecho adquirido inmodificable. Su continuidad durante los 60 meses se encuentra estrictamente condicionada a que la empresa habilitada mantenga inalterables y vigentes las condiciones jurídicas, técnicas (homologación y revisión técnico-mecánica del parque automotor) y de aseguramiento (vigencia ininterrumpida de pólizas de responsabilidad civil) que dieron origen a la habilitación. El incumplimiento de estos preceptos facultará a la Secretaría de Gobierno Municipal para suspender o revocar el permiso conforme a lo reglado en el Decreto 1079 de 2015.

## 8.1 INEXIGIBILIDAD DE AUTORIZACIÓN DEL CONCEJO MUNICIPAL Y AUSENCIA DE VIGENCIAS FUTURAS

Para efectos de blindar el presente proceso ante auditorías fiscales o disciplinarias por parte de los entes de control (Contraloría, Procuraduría, Personería), se deja expresa constancia jurídica de que la apertura del presente concurso público y la expedición del acto administrativo resultante **NO requieren de autorización previa ni facultades especiales por parte del Honorable Concejo Municipal de Marsella.**

La improcedencia de dicha autorización corporativa obedece a las siguientes razones de estricto derecho público administrativo, las cuales excluyen la configuración de compromisos patrimoniales para la entidad:

CRITERIO DE AUDITORÍA FISCAL / LEGAL	FUNDAMENTACIÓN JURÍDICA Y EXENCIÓN DE APROBACIÓN
Naturaleza del Vínculo (No es un Contrato Tradicional)	De conformidad con la Ley 336 de 1996, el Municipio no suscribe un contrato estatal de obra, empréstito, ni enajenación de bienes municipales (causales que requerirían aval del Concejo según la Ley 136 de 1994 y Ley 1551 de 2012). Se trata de la expedición de una Resolución (Acto Administrativo) en ejercicio de las funciones propias de la Alcaldía como autoridad de tránsito.
Impacto Presupuestal Inexistente (\$0.00)	El presupuesto con cargo al erario municipal es de cero pesos. La contraprestación para el operador proviene exclusivamente del recaudo particular (pago de tarifas por parte de los usuarios). Al no haber gasto público, no hay afectación al marco fiscal de mediano plazo del Municipio.
Inexistencia de Vigencias Futuras (Exclusión Ley 819/03)	Dado que la entidad territorial no eroga ni compromete apropiaciones presupuestales, es material y jurídicamente imposible la configuración de la figura de "Vigencias Futuras". Al no comprometerse presupuestos de años venideros, decae por completo la obligatoriedad de tramitar un Acuerdo Municipal ante el Concejo para autorizar el plazo de 60 meses.
Competencia Directa del Ejecutivo	El Alcalde Municipal y la Secretaría de Gobierno ostentan la competencia directa e indelegable de reglamentar el transporte en su jurisdicción (Artículo 2.2.1.5.10.1.1 del Decreto 1079 de 2015), asumiendo la dirección del proceso sin requerir coadministración por parte del órgano colegiado.

## 9. LUGAR DE EJECUCIÓN

El presente contrato se ejecutará en el Municipio de Marsella Risaralda.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



## 10. VALOR Y FORMA DE PAGO

### 10.1 VALOR DEL PRESUPUESTO OFICIAL

En estricta coherencia con la naturaleza jurídica del presente proceso competitivo, cuyo objeto es la habilitación y expedición de un permiso de operación para la prestación de un servicio público, el valor del presupuesto oficial con cargo a los recursos del Municipio de Marsella es de **CERO PESOS M/CTE (\$0.00) IVA INCLUIDO**.

### 10.2 FORMA DE PAGO Y REMUNERACIÓN DEL OPERADOR

Al no existir erogación presupuestal por parte de la entidad estatal, **NO habrá lugar a pagos mensuales, actas de recibo de satisfacción con fines de facturación, ni desembolsos por parte de la Secretaría de Hacienda Municipal** a favor del adjudicatario.

La "forma de pago" o remuneración del Operador Habilitado estará constituida única y exclusivamente por el recaudo diario, a su propio riesgo y ventura, de la **tarifa legalmente autorizada y regulada** que pagarán de forma directa los usuarios (pasajeros) por la utilización del servicio público de transporte mixto en la modalidad de motocarro. El operador no podrá exigir a la administración municipal compensaciones económicas por déficit de demanda (pasajeros) o fluctuaciones en los costos operativos.

### 10.3 INEXISTENCIA DE ANTICIPOS O PAGOS ANTICIPADOS

Dado que el esquema financiero del presente acto administrativo no contempla el giro de recursos públicos hacia el contratista (operador), se deja expresa y absoluta constancia de que en el presente proceso **NO SE OTORGARÁN ANTICIPOS NI PAGOS ANTICIPADOS**.

En consecuencia, y para efectos de auditoría y control fiscal, se determina que **no es aplicable** lo dispuesto en el artículo 91 de la Ley 1474 de 2011 (Estatuto Anticorrupción) respecto a la obligación de constituir fiducias o patrimonios autónomos irrevocables, toda vez que el contratista no recibirá en ningún momento recursos estatales a título de anticipo para la ejecución del objeto autorizado.

CONCEPTO FINANCIERO	CONDICIÓN APLICABLE AL PROCESO
Valor Total a cargo del Municipio	\$0.00 (Cero Pesos).
Mecanismo de Remuneración	Recaudo directo de tarifas pagadas por los usuarios del servicio (Riesgo de Demanda a cargo del Operador).
Anticipos y/o Pagos Anticipados	NO APLICA. No se giran recursos públicos, por lo cual se exime de fiducia y plan de manejo de anticipo.
Compensaciones Económicas	El Municipio no subsidiará ni compensará operativamente a la empresa habilitada por vacíos en la demanda.

## 11. REQUISITOS HABILITANTES Y CRITERIOS PARA SELECCIONAR LA OFERTA MÁS FAVORABLE

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎ +(57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



ÍTEM	FACTORES DE VERIFICACIÓN HABILITANTE	CRITERIO DE VERIFICACIÓN
11.1	JURÍDICO	CUMPLE / NO CUMPLE
11.2	EXPERIENCIA	CUMPLE / NO CUMPLE
11.3	CAPACIDAD FINANCIERA	CUMPLE / NO CUMPLE
11.4	CAPACIDAD ORGANIZACIONAL	CUMPLE / NO CUMPLE
11.5	REQUISITOS TÉCNICOS	CUMPLE / NO CUMPLE

La verificación de los requisitos mínimos habilitantes se basará en la documentación, información y anexos correspondientes, por lo cual es requisito indispensable consignar y adjuntar toda la información detallada que permita su análisis. En este sentido, la entidad una vez verifique las propuestas en la fecha establecida en el cronograma, manifestará si están HABILITADAS o NO HABILITADAS.

REGLAS DEL COMITÉ ASESOR Y SUBSANABILIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA REGLA APLICABLE
Conformación y Objetividad	La entidad conformará un comité asesor evaluador, integrado por servidores públicos o por particulares contratados para el efecto para evaluar las ofertas. El comité debe realizar su labor de manera objetiva, ciñéndose exclusivamente a las reglas contenidas en los pliegos. El carácter asesor del comité no lo exime de la responsabilidad del ejercicio de la labor encomendada. Si la Entidad no acoge la recomendación, debe justificar su decisión según el artículo 2.2.1.1.2.2.3 del Decreto 1082 de 2015.
Derecho de Verificación	El comité asesor evaluador se reserva el derecho a establecer la veracidad de la información suministrada por los proponentes en los documentos solicitados, así como la que aporte el oferente cuando ha habido lugar a alguna aclaración. Con la presentación de la propuesta se entiende otorgada la autorización para hacerlo.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎ +(57) 316 964 23 86



REGLAS DEL COMITÉ ASESOR Y SUBSANABILIDAD	DESCRIPCIÓN DE LA REGLA APLICABLE
Términos y Subsanabilidad	En el cronograma se señalará el plazo de verificación, término dentro del cual el comité solicitará a los oferentes aclaraciones o documentos. El proponente NO podrá ADICIONAR O MODIFICAR las condiciones de su propuesta, ni podrá subsanar asuntos relacionados con la falta de capacidad para presentar la oferta, ni para acreditar circunstancias ocurridas con posterioridad a la fecha límite de presentación.
Informes de Evaluación y SECOP II	El comité señalará cuáles proponentes se encuentran habilitados y cuáles no, consignándolo en el informe de evaluación. La evaluación económica/técnica se realizará exclusivamente sobre ofertas habilitadas. El informe se publicará en el Portal de Contratación SECOP II. Sin perjuicio de lo anterior, la entidad se reserva el derecho de solicitar información hasta la adjudicación (Art. 5, Ley 1150 de 2007).

## 11.1 REQUISITOS HABILITANTES JURÍDICOS

### 11.1.1 CAPACIDAD JURÍDICA DEL PROPONENTE (Art. 2.2.1.1.1.5.3. Numeral 2 del Decreto 1082 de 2015)

La exigencia de la Capacidad Jurídica tiene por objeto determinar si las propuestas se ajustan a los requerimientos legales que según la naturaleza del contrato deben cumplirse; esto es, la aptitud del proponente de ser titular de derechos y obligaciones, ejercerlos de forma personal o a través de representante, y no estar incurso en causales de inhabilidad, incompatibilidad o conflicto de interés.

Con el fin de medir la Capacidad Jurídica del interesado de manera literal y precisa, se establecen los siguientes documentos exigidos y sus criterios de verificación:

LIT.	DOCUMENTO EXIGIDO	CONDICIONES TEXTUALES Y LÍMITES DE VERIFICACIÓN JURÍDICA
a.	Carta de Presentación de la Propuesta	Anexo No. 1 debidamente diligenciado y firmado. Por el Representante Legal (Persona Jurídica) o quien represente el Consorcio/UT. Si es firmada por apoderado, adjuntar poder expreso según el Art. 14 del Decreto 2148 de 1983. Debe contener facultades plenas (ofertar, celebrar y liquidar). Si transgrede el Num. 7 del Art. 23 de la Ley 222 de 1995, allegar autorización de asamblea. Si incluye condicionamientos contrarios al objeto, será rechazada como No Habilitada. Debe contener: Razón social, NIT, correo, dirección, teléfonos e identificación.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



LIT.	DOCUMENTO EXIGIDO	CONDICIONES TEXTUALES Y LÍMITES DE VERIFICACIÓN JURÍDICA
b.	Certificado de Existencia y Representación Legal (Copia Simple)	<p><b>Personas Jurídicas:</b> Inscritas en Cámara de Comercio, matrícula vigente. Expedición no mayor a 30 días calendario anteriores al cierre. Objeto social relacionado con el contrato. Duración no inferior a la vigencia del contrato y 1 año más.</p> <p><b>PJ Nacionales Públicas:</b> Acreditar existencia, representación, capacidad legal para el contrato y autorización del órgano competente si aplica.</p> <p><b>PJ Extranjeras:</b> Documento expedido por autoridad de su país (no mayor a 30 días). RUP vigente. Duración mínima de 3 años. Objeto social directamente relacionado. Si no tiene domicilio en Colombia, acreditar apoderado domiciliado en el país (abogado o comerciante con registro).</p>
c.	Certificado de Matrícula (Persona Natural / Establecimiento)	Si aplica. Inscripción vigente en Registro Mercantil expedido por Cámara de Comercio, no superior a 30 días calendario al cierre. Actividad económica afín al objeto. Duración no inferior a la vigencia del contrato y 1 año más.
d.	Autorización del Órgano Social	Si el estatuto impone restricciones por cuantía o destinación al Representante Legal, adjuntar copia del documento de autorización emitido por junta de socios o asamblea. Exigible a cada integrante de Consorcio/UT si aplica en sus estatutos.
e.	Registro Único de Proponentes (RUP)	Renovado, vigente y en firme (exigible individualmente a integrantes de Consorcio/UT). Expedición no mayor a 30 días (nacionales) o 60 días (extranjeros). Subsanable si adquiere firmeza dentro del traslado del informe. <b>Nota Obligatoria: La inscripción en el RUP del proponente debe encontrarse en firme y vigente con fecha de corte a 31 de diciembre de 2025.</b>
f.	Documento Privado de Consorcio o Unión Temporal	Si aplica. Debe contener: 1) Representante común, reglas básicas y porcentaje de participación exacto. 2) Firmas de todos los integrantes o apoderados. 3) Duración igual al plazo del contrato y 1 año más. 4) Obligación de sacar RUT si adjudican. 5) Prohibición de cesión entre integrantes. 6) Certificación de pago de aportes (Numerales individuales aplican a todos). *Los porcentajes (%) de participación deben coincidir con los registrados en la plataforma SECOP II.*
g.	Promesa Conjunta de Sociedad Futura	Contrato de promesa suscrito por todos, bajo Arts. 110 y 119 del C. de Comercio. Condición expresa de responsabilidad solidaria (Art. 7, Par. 3 Ley 80/93). Duración igual al contrato y 1 año más. Subordinación exclusiva a la adjudicación (sin otros condicionamientos). Apoderado único con mandato irrevocable.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86



# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



LIT.	DOCUMENTO EXIGIDO	CONDICIONES TEXTUALES Y LÍMITES DE VERIFICACIÓN JURÍDICA
h.	Certificado de Parafiscales y Seguridad Social	<b>Persona Jurídica:</b> Certificado del Revisor Fiscal o Rep. Legal (Art. 50 Ley 789 de 2002), anexando cédula, tarjeta profesional y certificado de antecedentes de la Junta Central de Contadores del contador que firma. <b>Persona Natural:</b> Certificado de afiliación y Planilla de Pago al día. (Anexo 9).
i.	Registro Único Tributario (RUT)	Expedido por la DIAN (Decreto 2460 de 2013). Extranjeros naturales en el país: Copia del pasaporte, permiso del Mintrabajo y/o Cédula de Extranjería.
j.	Antecedentes Disciplinarios	No registrar antecedentes ni inhabilidades vigentes. Allegar certificado de la Procuraduría General de la Nación (Persona natural, representante legal y persona jurídica).
k.	Antecedentes Judiciales	No es obligatoria su presentación física (Decreto 019 de 2012). La entidad los consultará directamente en la página de la Policía Nacional.
l.	Antecedentes de Delitos Sexuales	No registrar antecedentes. Allegar certificado expedido por la Policía Nacional (Ley 1918 de 2018) del proponente natural o representante legal.
m.	No Inclusión en RNMC (Policía)	El Municipio de Marsella verificará el certificado para constatar que el proponente, rep. legal e integrantes plurales no estén reportados por el no pago de multas del Código Nacional de Policía y Convivencia (Ley 1801 de 2016).
n.	No Inclusión en Boletín de Responsables Fiscales	(Art. 60 Ley 610 de 2000). El Municipio verificará en la Contraloría General de la República que no estén reportados. El oferente puede aportar el certificado descargado de la web para agilidad.
o.	Cédula de Ciudadanía	Fotocopia legible de la cédula de ciudadanía amarilla con hologramas (Ley 757 de 2002 / Ley 999 de 2005) del representante legal, persona natural o apoderado, incluyendo integrantes plurales.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉️ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎️ + (57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



LIT.	DOCUMENTO EXIGIDO	CONDICIONES TEXTUALES Y LÍMITES DE VERIFICACIÓN JURÍDICA
p.	Declaración Lavado de Activos	Declaración expresa bajo juramento del representante legal (y de cada integrante plural) de no estar incluido en listas nacionales o internacionales de lavado de activos.
q.	Libreta Militar	Copia legible para hombres menores de 50 años (Art. 111 Decreto 2150 de 1995). Aplica a todos los integrantes que sean personas naturales obligadas.
r.	Inhabilidades e Incompatibilidades	Declaración bajo juramento (incluida en la Carta de Presentación) de no estar incurso en causales de inhabilidad o incompatibilidad constitucional o legal.
s.	Deudores Alimentarios Morosos (REDAM)	Aportar certificado expedido a través de "Carpeta Ciudadana Digital". Trámite personal indispensable para personas naturales / representantes.
t.	Póliza de Seriedad de la Oferta	Constituida a favor del <b>MUNICIPIO DE MARSELLA (NIT. 800.099.317-7)</b> . Vigencia mínima de 90 días calendario desde el cierre. Valor: DIEZ POR CIENTO (10%) del presupuesto oficial estimado. Tomador: Proponente (nombres y % idénticos al SECOP II). Presentar póliza y recibo de pago expedido por entidad vigilada por SuperFinanciera. Requisito Insubsanable si no se aporta con la oferta (Art. 5 Ley 1882 de 2018).
u.	Certificación Multas y Sanciones	Anexo No. 7 debidamente diligenciado. Declaración bajo juramento de que no le han hecho efectiva la garantía de seriedad ni ha sido sancionado (multa/cláusula penal) por entidades públicas o privadas en los últimos 5 años. Si ocurrió, debe declararlo e informar a qué entidad.
v.	Hoja de Vida Función Pública	Formato oficial debidamente diligenciado, actualizado y firmado.
w.	Compromiso Anticorrupción	Anexo No. 2 debidamente diligenciado, suscribiendo el pacto de probidad y transparencia en la contratación estatal.

## 11.2 EXPERIENCIA DEL PROPONENTE

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



Deberán acreditar experiencia general en mínimo un (1) y máximo **tres (3)** contratos ejecutados y terminados, y cuyo objeto o alcances, deben estar relacionados con **la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros, mixto o especial, y/o administración y operación de parque automotor para transporte público**. ANEXO 3 ACREDITACIÓN EXPERIENCIA.

En estricto cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.2.4.2.15 y 2.2.1.2.4.2.18 del decreto 1082 de 2015 modificado por el artículo 3 del decreto 1860 de 2021, los emprendimientos y empresas de mujeres, y las MiPymes podrán acreditar su experiencia habilitante así:

## Emprendimientos y empresas de mujeres, y MiPymes – Decreto 1860 de 2021.

Si el proponente corresponde a empresa de mujeres o MiPymes deberán acreditar la experiencia general en mínimo un (1) y máximo **tres (3)** contratos ejecutados y terminados, y cuyo objeto o alcances, deben estar relacionados con **la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros, mixto o especial, y/o administración y operación de parque automotor para transporte público**. ANEXO 3 ACREDITACIÓN EXPERIENCIA.

EXPERIENCIA MÍNIMA REQUERIDA VERIFICADA EN EL RUP				
NÚMERO DE CONTRATOS	NÚMERO MÍNIMO DE CÓDIGOS	CÓDIGOS POR CONTRATO	VALOR (SUMATORIA DE LA EXPERIENCIA)	ACREDITACIÓN
Mínimo uno (1) y Máximo tres (3)	Acreditar experiencia en mínimo un (1) código hasta el tercer nivel.	Mínimo uno (1) de los códigos por contrato.	Igual o superior al 100 % del valor estimado del contrato. (Nota jurídica: Toda vez que el presupuesto oficial de esta habilitación es de \$0.00 pesos, la sumatoria se considerará cumplida superando dicho umbral, focalizándose el comité evaluador en la validación cualitativa y la idoneidad del objeto contractual).	Registro Único De Proponentes (resaltar los contratos relacionados) – Anexo 3 Relación de Experiencia.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



CONTENER LOS CÓDIGOS DEL CLASIFICADOR DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC (HASTA EL TERCER NIVEL: CLASE)				
SEGMENTO	FAMILIA	CLASE	PRODUCTO	NOMBRE
78	11	18	00	Transporte de pasajeros por carretera

## 11.3 FACTOR DE CAPACIDAD FINANCIERA Y ORGANIZACIONAL DEL OPERADOR

### Fundamento Normativo

De conformidad con lo dispuesto por el artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015, la entidad estatal debe establecer indicadores de capacidad financiera y capacidad organizacional que el oferente debe acreditar, los cuales se verificarán con los datos consignados en el Registro Único de Proponentes (RUP) expedido por las Cámaras de Comercio. Para el presente proceso de habilitación en transporte automotor mixto modalidad motocarro, los indicadores se fijan considerando: (i) la naturaleza del mercado de operadores de transporte intermedio; (ii) la necesidad de garantizar solvencia y sostenibilidad financiera del operador habilitado durante la vigencia del permiso; (iii) la protección del servicio público frente a riesgos de quiebra o iliquidez; y (iv) la coherencia con el análisis del sector sectorial realizado en los capítulos precedentes.

#### 11.3.1 Indicadores de Capacidad Financiera

Los indicadores de capacidad financiera que el oferente deberá acreditar, con corte a 31 de diciembre de 2025, son los siguientes:

Indicador	Fórmula	Umbral Mínimo Acreditado
Índice de Liquidez	Activo Corriente / Pasivo Corriente	Mayor o igual a 2.01
Capital de Trabajo	Activo Corriente – Pasivo Corriente	Mayor o igual a \$473.676.301
Nivel de Endeudamiento	Pasivo Total / Activo Total	Menor o igual a 44.62% (0.4462)
Razón de Cobertura de Intereses	Utilidad Operacional / Gastos por Intereses	Mayor o igual a 6.22

**ACREDITACIÓN.** Los indicadores se verificarán en el Registro Único de Proponentes (RUP) del oferente, el cual deberá encontrarse en firme y vigente con fecha de corte a **31 de diciembre de 2025**. Los oferentes extranjeros sin obligación de inscripción en el RUP

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



deberán acreditar estos indicadores mediante estados financieros debidamente auditados y apostillados, acompañados de certificación del revisor fiscal o contador público.

**NOTA METODOLÓGICA.** Los umbrales aquí propuestos se establecen con base en las mejores prácticas del mercado de operadores de transporte público regional y municipal. Los parámetros exactos - tanto en sentido (mayor o igual a / menor o igual a) como en magnitud- serán los que finalmente adopte el pliego de condiciones definitivo del presente proceso de habilitación. Por consiguiente, el oferente podrá contrastar directamente sus resultados financieros con las exigencias específicas del pliego al momento de su participación.

## 11.3.2 Indicadores de Capacidad Organizacional

Los indicadores de capacidad organizacional que el oferente deberá acreditar, con corte a 31 de diciembre de 2025, son los siguientes:

Indicador	Fórmula	Umbral Mínimo Acreditado
Rentabilidad del Activo (ROA)	Utilidad Operacional / Activo Total	Mayor o igual a 12.05% (0.1205)
Rentabilidad del Patrimonio (ROE)	Utilidad Operacional / Patrimonio	Mayor o igual a 21.76% (0.2176)

**ACREDITACIÓN.** Los indicadores se verificarán en el Registro Único de Proponentes (RUP) del oferente, el cual deberá encontrarse en firme y vigente con fecha de corte a **31 de diciembre de 2025**.

Tratándose de estructuras plurales los indicadores se calcularán con base en las partidas financieras de cada uno de los integrantes, de manera proporcional a su porcentaje de participación, salvo para el capital de trabajo y patrimonio, donde el cálculo se hará de acuerdo con la sumatoria de los indicadores correspondientes.

Para el caso de las estructuras plurales todos los integrantes que la conforman deben aportar el Registro Único de Proponente cumpliendo con la totalidad de requisitos previstos para tal fin en el presente pliego de condiciones.

En caso que la propuesta no cumpla con alguno de los indicadores financieros requeridos, la propuesta será **NO HÁBIL**, para el proceso.

**NOTA:** Los proponentes cuyos gastos de intereses sean cero (0), no podrán calcular el indicador de razón de cobertura de intereses. En este caso el proponente **CUMPLE** el indicador, salvo que su utilidad operacional sea negativa, caso en el cual **NO CUMPLE** con el indicador de razón de cobertura de intereses.

## 11.5 REQUISITOS TÉCNICOS

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





Se han establecido los siguientes requisitos técnicos habilitantes que garantizan la idoneidad operativa, logística y de seguridad de la empresa de transporte que pretenda operar las rutas. La propuesta que no acredite satisfactoriamente estos requisitos será calificada como NO HABILITADA.

COMPONENTES DEL FACTOR TÉCNICO HABILITANTE		
ÍTEM	CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS AL PROPONENTE	DOCUMENTOS DE ACREDITACIÓN (VERIFICACIÓN)
1. PARQUE AUTOMOTOR (VEHÍCULOS)	Garantizar la disponibilidad del parque automotor mínimo requerido para cubrir las rutas, conformado por vehículos tipo Motocarro de servicio público mixto. Los vehículos deben cumplir estrictamente con la homologación del Ministerio de Transporte (Res. 2181 de 2009), estar en óptimas condiciones mecánicas, contar con carrocería adecuada para protección del usuario y tener los seguros obligatorios vigentes. En caso de no ser propios, se debe demostrar la vinculación del equipo.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Ficha Técnica de Homologación del Ministerio de Transporte.</li><li>- Consulta RUNT de los vehículos postulados.</li><li>- Copia de la Licencia de Tránsito (Tarjeta de propiedad).</li><li>- Certificado de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes vigente.</li><li>- SOAT de servicio público vigente.</li><li>- Contrato de vinculación comercial, promesa de vinculación o mandato con el propietario del vehículo (cuando el vehículo no sea de propiedad de la empresa oferente).</li></ul>
2. PERSONAL OPERATIVO (CONDUCTORES)	Disponer de personal idóneo para la operación de los motocarros. Los conductores postulados deben contar con experiencia básica, poseer la categoría de licencia exigida por la autoridad de tránsito para este tipo de servicio y no presentar deudas o multas pendientes por infracciones a las normas de tránsito que inhabiliten su ejercicio.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hoja de vida del conductor en formato estándar.</li><li>- Fotocopia legible de la Licencia de Conducción vigente (categoría correspondiente al vehículo).</li><li>- Certificado expedido por el SIMIT (Sistema Integrado de información sobre multas y sanciones por infracciones de tránsito) donde conste que se encuentra a paz y salvo o con acuerdo de pago vigente.</li></ul>



COMPONENTES DEL FACTOR TÉCNICO HABILITANTE		
ÍTEM	CARACTERÍSTICAS EXIGIDAS AL PROPONENTE	DOCUMENTOS DE ACREDITACIÓN (VERIFICACIÓN)
3. INFRAESTRUCTURA FÍSICA Y LOGÍSTICA	Acreditar la disposición de una sede operativa, instalación o punto de despacho logístico dentro de la jurisdicción del Municipio de Marsella, con el fin de coordinar las frecuencias interveredales, realizar el alistamiento diario de los vehículos y brindar atención presencial de Peticiones, Quejas, Reclamos y Sugerencias (PQRS) a los usuarios del servicio.	- Contrato de arrendamiento del local comercial o lote. - Promesa de arrendamiento condicionada a la adjudicación. - Certificado de Libertad y Tradición (si el inmueble es propiedad de la empresa o su representante legal).
4. SEGURIDAD VIAL (PESV)	La empresa debe demostrar su compromiso con la mitigación de los riesgos de siniestralidad inherentes al transporte en motocarro, documentando la adopción de medidas de seguridad vial conforme a la normatividad nacional expedida por la Agencia Nacional de Seguridad Vial.	- Copia del documento del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV) radicado, avalado o en proceso de estructuración según el tamaño de la empresa (Decreto 1079 de 2015 / Res. 40595 de 2022).

\* **Nota de Obligatorio Cumplimiento:** Los documentos que acrediten relaciones contractuales (tales como contratos de vinculación de parque automotor, contratos de arrendamiento o promesas de asociación) deberán contener como mínimo la siguiente información para ser validados por el comité evaluador:

- a) Nombre o razón social de la entidad contratante.
- b) Nombre o razón social del contratista.
- c) Objeto del contrato.
- d) Valor del contrato.
- e) Fecha de inicio y terminación del contrato.
- f) Firma de las personas autorizadas para ello.

## 12. CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y PONDERACIÓN

Conforme al artículo 2.2.1.1.2.1.1 numeral 5 del Decreto 1082 de 2015, modificado por el artículo 1 del Decreto 399 del 13 de abril de 2021, en el presente proceso se tendrán en cuenta los siguientes criterios para seleccionar la oferta más favorable.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



De conformidad con lo establecido en el Decreto 1082 de 2015, la capacidad jurídica y las condiciones de experiencia, capacidad financiera y de organización de los proponentes serán objeto de verificación de cumplimiento como requisitos habilitantes. Así mismo, el ofrecimiento más favorable para la Entidad se determinará mediante la ponderación de elementos de calidad y precio (traducido en el beneficio tarifario para el usuario), soportados en los siguientes puntajes que constituyen factores de calificación de las propuestas:

FACTORES DE CALIFICACIÓN DE LAS PROPUESTAS	
CRITERIOS DE EVALUACIÓN	CALIFICACIÓN (Puntos)
Factor Económico (Menor Tarifa al Usuario)	40 Puntos
Calidad del equipo de trabajo	30 Puntos
Propuesta Técnica (Modernización y Seguridad)	20 Puntos
Apoyo a la industria nacional	10 Puntos
<b>TOTAL CALIFICACIÓN BASE</b>	<b>100 PUNTOS</b>
Puntaje adicional Vinculación trabajadores en situación de discapacidad	1 Punto (1%)
Puntaje adicional Participación de emprendimiento y empresas de mujeres	0.25 Puntos (0.25%)
Puntaje adicional para MIPYMES	0.25 Puntos (0.25%)
<b>TOTAL POSIBLE CON INCENTIVOS LEY</b>	<b>101.5 PUNTOS</b>

*\*El puntaje sugerido para la totalidad de la calificación base es sobre 100 puntos, sobre los cuales se calculan los porcentajes adicionales de incentivos de ley.*

## 12.1 FACTOR ECONÓMICO (40 PUNTOS)

Dada la naturaleza del presente proceso (presupuesto oficial de \$0 a cargo del Municipio), el precio ofertado se evaluará en función del beneficio directo a la comunidad. Se realizará la asignación del mayor puntaje correspondiente a **CUARENTA (40) puntos** al oferente que presente el menor precio, que resulte de la suma de los valores unitarios ofertados en la propuesta económica (menor tarifa integral propuesta para el usuario rural en las rutas asignadas), y a los demás de manera proporcional, utilizando una regla de tres inversa.

## 12.2 CALIDAD DEL EQUIPO DE TRABAJO (30 PUNTOS)

PERSONAL (PERFIL EXIGIDO)	EXPERIENCIA MÍNIMA EXIGIDA (HABILITANTE)	PUNTAJE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL (CALIFICABLE)
<b>COORDINADOR OPERATIVO:</b> Un (1) profesional en Ingeniería de Transporte y Vías, Administrador de Empresas, Ingeniero Industrial o Administrador Público.	Mínimo tres (3) años de experiencia profesional general.	<b>15 Puntos:</b> Si acredita experiencia específica adicional de dos (2) años o más (sumando mínimo 5 años en total) en coordinación, dirección o gerencia técnica de empresas de transporte público automotor.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86



PERSONAL (PERFIL EXIGIDO)	EXPERIENCIA MÍNIMA EXIGIDA (HABILITANTE)	PUNTAJE EXPERIENCIA ESPECÍFICA ADICIONAL (CALIFICABLE)
<b>PROFESIONAL EN SEGURIDAD VIAL:</b> Un (1) profesional o tecnólogo en Seguridad y Salud en el Trabajo o afines, con licencia en SST vigente.	Experiencia general acreditada de mínimo dos (2) años a partir de la expedición de la licencia.	<b>15 Puntos:</b> Si acredita experiencia específica adicional de un (1) año o más en diseño, auditoría o implementación de Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV) en empresas de transporte.

## 12.3 PROPUESTA TÉCNICA (20 PUNTOS)

ÍTEM	CRITERIO TÉCNICO Y DE SEGURIDAD	PUNTAJE
1	<b>Renovación del Parque Automotor:</b> Propuesta que certifique mediante promesa de vinculación que el cien por ciento (100%) de la flota de motocarros a operar será de modelo reciente (Año de fabricación correspondiente a la vigencia actual o superior).	10 Puntos
2	<b>Innovación Tecnológica y Monitoreo:</b> Propuesta que ofrezca sin costo adicional para el municipio y los usuarios, la implementación de un sistema de monitoreo satelital (GPS) para toda la flota, garantizando el control de frecuencias y velocidades.	10 Puntos
3	Propuesta que no ofrece beneficio adicional en modernización vehicular ni monitoreo tecnológico.	0 Puntos

## 12.4 APOYO A LA INDUSTRIA NACIONAL (10 PUNTOS)

El proponente debe manifestar por escrito si los servicios que oferta cumplen con las condiciones establecidas en el parágrafo del artículo 2º de la Ley 816 de 2003 según la cual: “Se otorgará tratamiento de bienes y servicios nacionales a aquellos bienes y servicios originarios de los países con que Colombia ha negociado trato nacional en materia de compras estatales y de aquellos países en los cuales a las ofertas de bienes y servicios colombianos se les conceda el mismo tratamiento otorgado a los bienes y servicios nacionales. Este último caso se demostrará con informe de la respectiva misión diplomática colombiana que se acompañará a la documentación que se presente dentro de la propuesta”.

INCENTIVO A LA INDUSTRIA NACIONAL	PUNTAJE
Si todo el personal que ofrece el proponente es de nacionalidad colombiana, obtendrá el puntaje señalado. Este aspecto se acreditará mediante la información que sobre la nacionalidad del personal, suministre el proponente o el representante legal en el correspondiente formulario del Pliego de Condiciones.	10
Si dentro del personal que ofrece el proponente, hay algunos de nacionalidad colombiana y extranjera, obtendrá el puntaje señalado. Este aspecto se acreditará mediante la información que sobre la nacionalidad del personal, suministre el proponente o el representante legal en el correspondiente formulario del Pliego de Condiciones.	05
Si todo el personal que ofrece el proponente es de nacionalidad extranjera, obtendrá el puntaje señalado. Este aspecto se acreditará mediante la información que sobre la nacionalidad del personal, suministre el proponente o el representante legal en el correspondiente formulario del Pliego de Condiciones.	0

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86



## 12.5 PUNTAJE VINCULACIÓN TRABAJADORES EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD (1 PUNTO - 1%)

Atendiendo lo ordenado en el Decreto 392 de 2018, que adiciona al Decreto 1082 de 2015, Subsección 2 de la Sección 4, Capítulo 2 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 Artículo 2.2.1.2.4.2.6., se tendrá en cuenta:

“(…) Puntaje adicional para proponentes con trabajadores con discapacidad. Para incentivar el sistema de preferencias a favor de las personas con discapacidad, se otorgará el uno por ciento (1%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones, a los proponentes que acrediten la vinculación de trabajadores con discapacidad en su planta de personal, de acuerdo con los siguientes requisitos:

1. La persona natural, el representante legal de la persona jurídica o el revisor fiscal, según corresponda, certificarán el número total de trabajadores vinculados a la planta de personal del proponente o sus integrantes a la fecha de cierre del proceso de selección.
2. Acreditar el número mínimo de personas con discapacidad en su planta de personal, de conformidad con lo señalado en el certificado expedido por el Ministerio de Trabajo, el cual deberá estar vigente a la fecha de cierre del proceso de selección.

Verificados los anteriores requisitos, se asignará el 1%, a quienes acrediten el número mínimo de trabajadores con discapacidad, señalados a continuación:

PERSONAL EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD	
Número total de trabajadores de la planta de personal del proponente	Número mínimo de trabajadores con discapacidad exigido
Entre 1 y 30	1
Entre 31 y 100	2
Entre 101 y 150	3
Entre 151 y 200	4
Más de 200	5

Para efectos de lo señalado anteriormente, si la oferta es presentada por un consorcio, unión temporal o promesa de sociedad futura, se tendrá en cuenta la planta de personal del integrante del proponente plural que aporte como mínimo el cuarenta por ciento (40%) de la experiencia requerida para la respectiva contratación.

Por tanto, el puntaje se otorgará de acuerdo con el número de personas en condición de discapacidad vinculadas al proyecto del proceso de selección, conforme a lo establecido en el Cuadro, denominado “Personal en condición de discapacidad” y teniendo en cuenta la siguiente escala:

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





CONDICIÓN ACREDITADA POR EL PROPONENTE	PUNTAJE ASIGNADO
El proponente que certifique igual número de trabajadores con discapacidad al exigido en el Cuadro denominado "Personal en condición de discapacidad"	1 punto
El proponente que certifique un número menor de trabajadores con discapacidad o no acredite lo exigido en el Cuadro denominado "Personal en condición de discapacidad"	No obtiene puntaje

## 12.6 PUNTAJE ADICIONAL PARTICIPACIÓN DE EMPRENDIMIENTO Y EMPRESAS DE MUJERES (0.25 PUNTOS)

En atención al artículo 2.2.1.2.4.2.15. del decreto 1082 de 2015, las Entidades también otorgarán un puntaje adicional de hasta el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del valor total de los puntos establecidos en los pliegos de condiciones.

**NOTA 1.** Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredite que es emprendimiento y empresa de mujeres bajo los criterios dispuestos en el artículo precedente y que tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

**NOTA 2.** Los incentivos contractuales para las empresas y emprendimientos de mujeres no excluyen la aplicación de los criterios diferenciales para MiPyme en el sistema de compras públicas.

## 12.7 PUNTAJE ADICIONAL PARA MIPYME (0.25 PUNTOS)

En atención al ARTÍCULO 2.2.1.2.4.2.18. se podrán establecer puntajes adicionales para MiPyme. En ningún caso, estos podrán superar el cero punto veinticinco por ciento (0.25%) del total de los puntos establecidos en el pliego de condiciones.

**NOTA 1.** Para los efectos de este artículo, los criterios de clasificación empresarial son los definidos en el artículo 2.2.1.13.2.2 del Decreto 1074 de 2015, Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo, o la norma que lo modifique, derogue o sustituya.

**NOTA 2.** Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de MiPyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

**NOTA 3.** Lo previsto en esta norma aplica sin perjuicio de lo dispuesto en los Acuerdos Comerciales suscritos por el Estado colombiano, pero no rige en las convocatorias limitadas que se realicen conforme a los artículos 2.2.1.2.4.2.2 y 2.2.1.2.4.2.3 de este Decreto.



## 13. ASPECTOS TRIBUTARIOS A TENER EN CUENTA

### 13.1 Naturaleza del Análisis Tributario en Concurso Público de Habilitación

Habida consideración de que el presente proceso se adelanta bajo la modalidad de CONCURSO PÚBLICO DE HABILITACIÓN bajo el régimen especial del transporte (Ley 336 de 1996 y Decreto 1079 de 2015), y que el Presupuesto Oficial a cargo de la Alcaldía Municipal de Marsella asciende a la suma de CERO PESOS M/CTE (\$0), el análisis tributario contenido en el presente capítulo no pretende determinar retenciones ni descuentos aplicables a una facturación al Estado - ya que esta no se producirá -, sino caracterizar de manera integral las cargas tributarias, parafiscales y de derechos municipales que el operador habilitado deberá asumir durante la ejecución del permiso de operación. El propósito es doble: (i) permitir al futuro oferente proyectar con razonabilidad su estructura de costos fiscales dentro del ingreso tarifario percibido; y (ii) documentar que la estructura tarifaria fijada por el Estudio Técnico del Ing. Giovanni Alfonso Riveros Lozano absorbe adecuadamente estas cargas.

### 13.2 Impuesto de Industria y Comercio (ICA) - Municipio de Marsella

La actividad de transporte terrestre automotor de pasajeros se encuentra gravada con el Impuesto de Industria y Comercio en el Municipio de Marsella, conforme al Acuerdo 025 de 2009 (Código de Rentas Municipal) y sus modificaciones, en particular el Acuerdo 014 del 30 de noviembre de 2021. La tarifa aplicable dependerá del código CIU bajo el cual se encuentre registrada la empresa habilitada. Para efectos informativos, se relacionan los códigos CIU del sector transporte terrestre de pasajeros:

Código CIU	Descripción de la Actividad Económica	Régimen Tributario ICA
4921	Transporte de pasajeros urbano y suburbano	Gravado conforme a tarifa municipal aplicable al sector servicios de transporte.
4922	Transporte mixto	Gravado conforme a tarifa municipal aplicable al sector servicios de transporte.
4923	Transporte de carga por carretera	No aplica al presente proceso (servicio mixto predominantemente de pasajeros).

*La tarifa específica aplicable en el Municipio de Marsella para la actividad CIU 4922 - Transporte Mixto deberá ser verificada por el operador habilitado en el Acuerdo 025 de 2009 y sus modificatorios vigentes al momento de la declaración, así como en las circulares reglamentarias expedidas por la Secretaría de Hacienda Municipal. [DATO POR CONFIRMAR: tarifa específica en milésimas (x1000) aplicable al CIU 4922 en la vigencia 2026].*

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



**IMPORTANTE:** Los operadores que hayan optado por el Régimen Simple de Tributación (Ley 2010 de 2019 y Decreto 1091 de 2020) se encuentran exentos de la retención en la fuente a título de ICA, toda vez que dicho tributo se consolida dentro de la tarifa SIMPLE mediante el mecanismo de sustitución. El operador deberá acreditar su régimen tributario mediante la presentación del Registro Único Tributario (RUT) actualizado al momento de la adjudicación.

### 13.3 Estampillas Departamentales y Municipales

*Por tratarse de un Acto Administrativo de Habilitación y no de un contrato estatal con erogación a cargo del Municipio, la aplicación de estampillas departamentales (Estampilla Pro-Desarrollo, Estampilla Pro-Cultura, Estampilla Pro-Adulto Mayor, Estampilla Pro-Hospitales Universitarios, entre otras) presenta una naturaleza diferenciada respecto de los contratos ordinarios. No obstante, algunos actos administrativos de habilitación y permiso de operación pueden generar la obligación de pago de estampillas departamentales con base en el valor presunto de la operación o en tarifa fija.*

Se recomienda al estructurador del proceso verificar, ante la Secretaría de Hacienda del Departamento de Risaralda y ante la Secretaría de Hacienda Municipal de Marsella, la aplicabilidad y tarifa exacta de las estampillas siguientes sobre el Acto Administrativo de Habilitación resultante:

Estampilla	Estado de Verificación
Estampilla Pro-Desarrollo Departamental (Risaralda)	Se debe confirmar si el Acto Administrativo de Habilitación específico clasifica como un instrumento gravado bajo la Ordenanza vigente
Estampilla Pro-Cultura Departamental	a partir de 60 SMMLV
Estampilla Pro-Adulto Mayor	3.0% del valor del contrato.
Estampilla Pro-Hospitales Universitarios	Se debe confirmar si el Acto Administrativo de Habilitación específico clasifica como un instrumento gravado bajo la Ordenanza vigente

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



**Secretaría de Hacienda de Risaralda:** La Gobernación de Risaralda cuenta con una plataforma electrónica para la liquidación de estampillas, donde se actualizan los valores para 2026.

**Concurrencia con Marsella:** Si el acto es municipal (de la Alcaldía de Marsella), la aplicación de estampillas departamentales se limita a los casos expresamente autorizados por la Ley, no a todos los contratos municipales.

**Liquidación:** Se recomienda descargar el "Calendario Tributario 2026" de la Gobernación de Risaralda para verificar tarifas definitivas.

**La información se basa en las ordenanzas y plataformas de recaudo de la Gobernación de Risaralda actualizadas a 2026.**

## 13.4 Derechos Municipales del Acuerdo 025 de 2009 - Código de Rentas de Marsella

El Acuerdo 025 de 2009 del Concejo Municipal de Marsella establece un régimen específico de derechos municipales asociados a la habilitación y operación del servicio público de transporte. Estos derechos son de cargo directo del operador habilitado y constituyen el principal soporte financiero del proceso para la Alcaldía Municipal. Se relacionan a continuación los derechos identificados:

Concepto	Tarifa (% SMMLV)	Oportunidad de Pago
Derecho de Habilitación de Empresa	20% SMMLV	Al momento de la habilitación
Expedición de Tarjeta de Operación por vehículo	10% SMMLV	Anual, por cada motocarro vinculado
Vinculación de vehículo al parque automotor	5% SMMLV	Al vincular cada motocarro
Modificación de rutas o horarios	Conforme al Acuerdo 025/2009	Por cada modificación aprobada
Duplicado de Tarjeta de Operación	Conforme al Acuerdo 025/2009	Por cada duplicado

Con base en el SMMLV 2026 fijado por el Decreto 1469 de 2025 en la suma de UN MILLÓN SETECIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS CINCO PESOS M/CTE (\$1.750.905), los derechos estimados ascenderían a:

Concepto	Cálculo	Valor Estimado 2026
Derecho de Habilitación (único)	20% × \$1.750.905	\$350.181

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



Tarjeta de Operación por motocarro (anual)	$10\% \times \$1.750.905$	\$175.091
Vinculación por motocarro (único)	$5\% \times \$1.750.905$	\$87.545
Ingreso mínimo estimado al Municipio (19 motocarros vinculados)	$\$350.181 + (19 \times \$175.091) + (19 \times \$87.545)$	\$5.340.265 (aprox.)

## 13.5 Impuestos Nacionales Aplicables al Operador

El operador habilitado estará sujeto al régimen tributario nacional, en cuanto a los siguientes tributos:

Tributo	Aplicación al Operador
<b>Impuesto al Valor Agregado (IVA)</b>	El servicio de transporte público terrestre de pasajeros se encuentra EXCLUIDO del IVA conforme al artículo 476 numeral 2 del Estatuto Tributario. Por tanto, la tarifa al usuario no genera IVA ni el operador factura IVA al usuario final.
<b>Impuesto sobre la Renta y Complementarios</b>	Aplicable sobre la utilidad neta del ejercicio, a la tarifa general vigente (35% para sociedades en 2026, conforme a la Ley 2277 de 2022 y modificatorias). En régimen SIMPLE, se liquida conforme a la tarifa consolidada aplicable al grupo del operador.
<b>Retención en la Fuente a título de Renta</b>	No aplica sobre la tarifa cobrada al usuario final (recaudo directo por el operador). Aplica únicamente sobre pagos que reciba el operador de terceros agentes retenedores, en caso de existir contratos de prestación con entidades.
<b>Gravamen a los Movimientos Financieros (4x1000)</b>	Aplicable sobre los movimientos financieros del operador. Deducible al 50% en la declaración de renta.
<b>Impuesto de Timbre</b>	No aplica sobre el Acto Administrativo de Habilitación. Aplica únicamente sobre contratos civiles o mercantiles de cuantía superior al umbral legal vigente.

## 13.6 Aportes Parafiscales y Seguridad Social del Operador

El operador habilitado estará obligado al pago de aportes parafiscales y de seguridad social respecto de sus trabajadores (conductores y personal administrativo), conforme al siguiente régimen:

Concepto	Base	Tarifa
----------	------	--------

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86





Salud - EPS	IBC trabajador	12,5% (8,5% empleador + 4% trabajador) - sujeto a exoneración artículo 114-1 E.T. para empleadores de régimen ordinario
Pensión	IBC trabajador	16% (12% empleador + 4% trabajador)
Riesgos Laborales (ARL)	IBC trabajador	Clase IV - 2,436% (actividad de transporte, 100% a cargo del empleador)
Caja de Compensación Familiar	Nómina	4%
ICBF	Nómina	3% (exonerado bajo art. 114-1 E.T. para trabajadores con salario inferior a 10 SMMLV)
SENA	Nómina	2% (exonerado bajo art. 114-1 E.T. para trabajadores con salario inferior a 10 SMMLV)

## 14. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN, ESTIMACIÓN, ASIGNACIÓN Y TRATAMIENTO DE RIESGOS

### 14.1 Marco Metodológico

La presente matriz de riesgos se estructura conforme al Manual para la Identificación y Cobertura del Riesgo en los Procesos de Contratación (M-ICR-01) expedido por Colombia Compra Eficiente y con apoyo en la Guía de Riesgos del Banco Interamericano de Desarrollo para procesos de transporte público. La valoración combina Probabilidad (escala 1 a 5) e Impacto (escala 1 a 5) para obtener una Valoración consolidada que determina la Categoría del riesgo (Bajo: 1-4 / Medio: 5-10 / Alto: 11-15 / Extremo: 16-25) y su correspondiente asignación entre las partes (Entidad, Operador, Compartido) y el tratamiento aplicable (Evitar, Mitigar, Transferir, Asumir).

### 14.2 Matriz Consolidada de Riesgos del Proceso

N.º	Clase	Fuente	Etapas	Descripción	Consecuencia	Pro b.	Im p.	Val.	Asignación / Tratamiento	Responsable
1	General	Extremo	Selección	Declaratoria de desierto del Concurso Público por	Dilación en la prestación del servicio público; persistencia de la	3	4	12 (Alto)	Entidad / Mitigar	Secretaría de Gobierno Municipal

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



				ausencia de oferentes o por no cumplimiento de requisitos habilitantes.	demandas insatisfechas; necesidad de reapertura del proceso.					
2	General	Externo	Selección	Impugnación del proceso o de sus actos administrativos por terceros interesados (controversias en sede administrativa o jurisdiccional).	Suspensión del proceso; anulación de la adjudicación; pago de indemnizaciones.	3	3	9 (Medio)	Entidad / Mitigar	Oficina Jurídica y Secretaría de Gobierno
3	Específico	Interno	Contractual	Insuficiencia financiera sobreviniente del operador habilitado (iliquidez, insolvencia, quiebra).	Suspensión del servicio; necesidad de revocatoria de la habilitación; afectación directa a los usuarios.	2	5	10 (Medio)	Operador / Transferir (póliza)	Operador habilitado
4	Específico	Interno	Contractual	Incumplimiento por parte del operador de rutas, horarios, frecuencias o capacidad	Insatisfacción del usuario; aplicación de multas y sanciones; posibles acciones populares.	3	4	12 (Alto)	Operador / Mitigar	Operador y Supervisor

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



				transporta dora fijadas en el acto de habilitació n.						
5	Gener al	Exte rno	Contra ctual	Cambio regulatorio nacional o municipal que modifique tarifas, cargas tributarias o condicon es técnicas del servicio.	Desequilibr io económico- financiero del operador; necesidad de revisión del acto de habilitación .	3	3	9 (Med io)	Compartid o / Mitigar	Entidad y Operado r
6	Especí fico	Exte rno	Contra ctual	Accidental idad y siniestralid ad en la operación de los motocarros (colisiones , lesiones, fallecimien tos).	Responsab ilidad civil contractual y extracontra ctual; perjuicios a usuarios y terceros.	3	5	15 (Alto )	Operador / Transferir (SOAT, RC Contractua l y Extracontr actual)	Operado r habilitad o
7	Especí fico	Inter no	Contra ctual	Falla mecánica o deterioro anticipado del parque automotor vinculado (motocarr os fuera de servicio).	Suspensió n parcial de rutas; afectación en las frecuencias ; riesgo para la continuidad del servicio.	3	3	9 (Med io)	Operador / Mitigar	Operado r habilitad o

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



8	Específico	Externo	Contractual	Conflictos con prestadores previamente habilitados (Cooperativa de Transportes de Marsella) o con transportadores informales.	Alteración del orden público local; vías de hecho; pérdida de confianza en el servicio autorizado.	3	3	9 (Medio)	Compartido / Mitigar	Secretaría de Gobierno y Policía de Tránsito
9	Específico	Interno	Contractual	Fraude tarifario por parte de conductores (no expedición de ticket, sobrecobro, evasión del recaudo reportado).	Afectación de los ingresos del operador; sanciones al operador por control interno deficiente.	4	2	8 (Medio)	Operador / Mitigar (control interno)	Operador habilitado
10	General	Externo	Contractual	Variación cambiaria y/o inflacionaria que afecte los costos de repuestos importados, combustible y mantenimiento del parque	Afectación del equilibrio económico del operador; necesidad de revisión tarifaria.	4	3	12 (Alto)	Operador / Asumir (en revisión tarifaria periódica)	Operador habilitado

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉️ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎️ + (57) 316 964 23 86



				automotor						
1 1	General	Externo	Contractual	Eventos de fuerza mayor o caso fortuito (emergencia sanitaria, desastre natural, orden público) que impidan temporalmente la operación.	Suspensión temporal del servicio; pérdida de ingresos por lucro cesante.	2	4	8 (Medio)	Compartido / Asumir	Entidad y Operador
1 2	Específico	Externo	Contractual	Demanda real inferior a la demanda proyectada en el Estudio Técnico (riesgo de demanda)	Afectación del flujo de caja del operador; inviabilidad del ingreso normal requerido.	3	4	12 (Alto)	Operador / Asumir	Operador habilitado

## 15. Garantías Exigibles al Operador para Mitigación de Riesgos

Como mecanismo concreto de transferencia y mitigación de los riesgos precedentes, el operador habilitado deberá constituir y mantener vigentes durante la vigencia del permiso de operación las siguientes garantías y pólizas:

Garantía / Póliza	Valor Asegurado	Vigencia
Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT)	Según normativa nacional vigente	Anual, por cada motocarro
Póliza de Responsabilidad Civil Contractual	Mínimo 200 SMMLV por evento	Vigencia del permiso de operación

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ + (57) 316 964 23 86





Póliza de Responsabilidad Civil Extracontractual (art. 994 Código de Comercio)	Mínimo 300 SMMLV por evento	Vigencia del permiso de operación
Póliza de Cumplimiento del Acto de Habilitación	Mínimo 10% del ingreso anual proyectado	Vigencia del permiso + 1 año
Póliza de Calidad del Servicio	Mínimo 10% del ingreso anual proyectado	Vigencia del permiso de operación
Póliza de Salarios, Prestaciones Sociales e Indemnizaciones Laborales	Mínimo 5% del ingreso anual proyectado	Vigencia del permiso + 3 años

## 16. INDICACIÓN DE SI LA CONTRATACIÓN ESTÁ COBIJADA POR UN ACUERDO COMERCIAL

### 16.1 Marco de Análisis

El presente capítulo se desarrolla con fundamento en el Manual para el Manejo de los Acuerdos Comerciales en Procesos de Contratación (M-MACPC-13) expedido por Colombia Compra Eficiente, el cual orienta a las entidades estatales sobre la aplicabilidad de los capítulos de contratación pública de los tratados internacionales suscritos y ratificados por Colombia.

### 16.2 Inaplicabilidad de los Acuerdos Comerciales

Tras el análisis metodológico correspondiente, se concluye la INAPLICABILIDAD de los Acuerdos Comerciales al presente proceso, por las siguientes razones concurrentes e independientes:

Criterio	Análisis y Conclusión
Entidad Cubierta	Las Alcaldías municipales, en su calidad de entidades territoriales del orden municipal, no siempre se encuentran listadas como entidades cubiertas en los anexos específicos de todos los Acuerdos Comerciales suscritos por Colombia. Para el presente proceso, la cobertura deberá verificarse conforme al Apéndice correspondiente del tratado aplicable.
Umbral de Cobertura	El Presupuesto Oficial del proceso asciende a CERO PESOS M/CTE (\$0), toda vez que se trata de un Acto Administrativo de Habilitación sin erogación a cargo de la entidad. Por consiguiente, no se alcanza ni supera ninguno de los umbrales monetarios fijados por los Acuerdos Comerciales para la aplicación de sus disciplinas (umbrales que se miden en Derechos Especiales de Giro o en dólares americanos).
Naturaleza del Objeto	El objeto del proceso corresponde al otorgamiento de una habilitación y permiso de operación para la prestación de un servicio público regulado

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



	(transporte), cuyo régimen especial se encuentra regulado por la Ley 336 de 1996 y el Decreto 1079 de 2015, y no por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública. Varios Acuerdos Comerciales excluyen expresamente de su ámbito de aplicación la adjudicación de concesiones, permisos y habilitaciones administrativas.
<b>Ámbito Territorial</b>	El servicio objeto de habilitación se presta exclusivamente dentro de la jurisdicción del Municipio de Marsella (Risaralda), con rutas de carácter estrictamente municipal y alcance geográfico local.

## 16.3 Conclusión

En virtud de lo anterior, se concluye que ningún Acuerdo Comercial suscrito por Colombia resulta aplicable al presente proceso. En consecuencia, no procede la obligación de extender trato nacional a oferentes extranjeros cubiertos bajo dichos instrumentos. Sin perjuicio de lo anterior, la entidad garantizará en todo caso los principios constitucionales de igualdad, libre concurrencia, transparencia y selección objetiva frente a todos los oferentes, nacionales o extranjeros, que participen en el Concurso Público.

## 17. CRITERIOS DE SOSTENIBILIDAD, INCLUSIÓN Y DESARROLLO EMPRESARIAL

### 17.1 Marco Normativo

El presente capítulo se desarrolla en cumplimiento de la Ley 2069 de 2020 (Emprendimiento), del Decreto 1860 de 2021 (reglamentario de compras públicas con criterios de sostenibilidad e inclusión), de la Ley 2155 de 2021 (Inversión Social) y de las directrices de compras públicas con perspectiva de género impulsadas por el Gobierno Nacional.

### 17.2 Análisis de Aplicabilidad del Apoyo a MiPymes

Conforme a lo establecido en el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020 y el Decreto 1860 de 2021, las entidades estatales deben favorecer la participación de Micro, Pequeñas y Medianas Empresas (MiPymes) en sus procesos de contratación mediante mecanismos de limitación territorial, departamental o nacional. No obstante, dicho mecanismo se predica de procesos de contratación con erogación presupuestal de la entidad cuyo presupuesto oficial es igual o inferior a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US\$ 125.000).

Habida consideración de que el presente proceso corresponde a un **LICITACION PÚBLICA / CONCURSO PÚBLICO DE HABILITACIÓN** bajo el régimen especial del transporte, con Presupuesto Oficial de **CERO PESOS M/CTE (\$0)** a cargo del Municipio, el mecanismo de limitación a MiPyme previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto 1082 de 2015 resulta **INAPLICABLE**, por cuanto su supuesto de hecho (erogación a cargo de la entidad pública) no se configura. No obstante, la entidad fomentará la participación de MiPymes del sector de transporte del Departamento de Risaralda y del Eje Cafetero,

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86



mediante la adecuada publicidad del proceso y la fijación de requisitos habilitantes proporcionales a la naturaleza y escala del servicio.

## 17.3 Criterios de Sostenibilidad Ambiental

La prestación del servicio público de transporte automotor mixto en modalidad motocarro presenta per se una huella de carbono inferior a la del transporte individual en vehículos automotores livianos, por cuanto concentra en un solo vehículo el desplazamiento de múltiples usuarios que de otra forma se movilizarían en modos de transporte menos eficientes (motocicletas individuales, vehículos informales, caminata en terrenos de difícil topografía). Adicionalmente, el operador habilitado deberá asumir los siguientes compromisos ambientales:

Compromiso Ambiental	Alcance y Verificación
<b>Cumplimiento de normas de emisiones atmosféricas</b>	Todos los motocarros vinculados deberán acreditar el cumplimiento de los estándares de emisiones atmosféricas vigentes en Colombia, mediante el Certificado de Revisión Técnico-Mecánica y de Emisiones Contaminantes (RTM) expedido por Centros de Diagnóstico Automotor (CDA) legalmente habilitados.
<b>Gestión de residuos peligrosos</b>	Adecuado manejo y disposición final de aceites usados, llantas, baterías y demás residuos generados en el mantenimiento del parque automotor, conforme a la Resolución 1457 de 2010 del MADS y demás normas aplicables.
<b>Fomento de tecnologías limpias</b>	La entidad incentivará, en revisiones futuras del acto de habilitación, la renovación progresiva del parque automotor hacia motocarros de combustible con mayor eficiencia energética o, preferentemente, hacia tecnologías eléctricas y de cero emisiones, conforme a la política nacional de movilidad sostenible.
<b>Ruido y contaminación sonora</b>	Cumplimiento de los niveles máximos de presión sonora fijados por la Resolución 8321 de 1983 del Ministerio de Salud y demás normas concordantes.

## 17.4 Criterios de Inclusión Social y Equidad de Género

La entidad promoverá la vinculación laboral de mujeres como conductoras y personal administrativo del operador habilitado, en línea con las políticas públicas de equidad de género y con las metas del Plan de Desarrollo Municipal. Asimismo, el operador deberá garantizar condiciones de accesibilidad para personas con movilidad reducida, adultos mayores, mujeres en estado de embarazo y niños niñas y adolescentes (NNA), conforme a la Ley 1618 de 2013. Se fomentará la implementación de tarifas preferenciales o protocolos de atención preferencial para población vulnerable.

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ [contactenos@marsella-risaralda.gov.co](mailto:contactenos@marsella-risaralda.gov.co)

☎ + (57) 316 964 23 86



17.5 Fomento del Desarrollo Empresarial Local

Se valorará de manera positiva la vinculación, por parte del operador habilitado, de talleres mecánicos, estaciones de servicio, proveedores de repuestos y operadores logísticos domiciliados en el Municipio de Marsella o en el Departamento de Risaralda, como mecanismo de encadenamiento productivo local y dinamización de la economía del territorio.

18. RECOMENDACIÓN AL REPRESENTANTE LEGAL:

De acuerdo con el presente estudio previo, el análisis del sector y la estructuración técnica del proyecto, queda plenamente evidenciada la inminente necesidad que requiere satisfacer el **Municipio de Marsella**, a través de la **Secretaría de Gobierno Municipal**. Por consiguiente, se recomienda de manera categórica al Representante Legal del Municipio de Marsella (Alcalde Municipal), ordenar la apertura y adelantar el proceso de selección a través de la modalidad de **LICITACIÓN PÚBLICA**.

Esta recomendación se fundamenta con amplitud y suficiencia técnica, jurídica y financiera en las siguientes conclusiones estructurales, las cuales blindan el accionar de la administración municipal frente a los entes de control:

PILAR DE LA RECOMENDACIÓN	FUNDAMENTO TÉCNICO Y LEGAL PARA LA FIRMA DE APERTURA
Seguridad Jurídica y Principio de Legalidad	La Licitación Pública es la regla general de contratación (Art. 2, Num. 1, Ley 1150/07). Es el único mecanismo procesal que garantiza los principios de libre concurrencia, transparencia y pluralidad de oferentes exigidos por el Consejo de Estado y Colombia Compra Eficiente para otorgar un permiso de operación de un servicio público esencial, previniendo cualquier hallazgo por celebración indebida de contratos o selección a dedo.
Protección del Patrimonio (Gestión del Riesgo)	Al legalizar la operación y transferirla a un privado habilitado, el Municipio de Marsella mitiga y traslada integralmente los riesgos de siniestralidad. La exigencia insubsanable de pólizas de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual ampara financieramente al Estado ante posibles contingencias o demandas derivadas del actual modelo de transporte informal en motocarro.
Eficiencia Presupuestal (\$0.00)	El proceso logra la modernización, formalización y control del transporte interveredal sin comprometer un solo peso del erario municipal, ni requerir vigencias futuras, ya que el modelo económico se basa en la recuperación de la inversión del privado mediante la tarifa regulada al usuario.
Cumplimiento del Plan de Desarrollo Territorial	La apertura del proceso da cumplimiento material y verificable al Programa PG 3.3 ("Marsella unida por una infraestructura vial regional con seguridad del transporte") del Plan de Desarrollo 2024-2027, garantizando conectividad segura y aportando directamente a los indicadores de producto de la administración.

En mérito de lo expuesto, se emite concepto integralmente favorable por parte del área estructuradora y se remite el presente documento para la respectiva aprobación,

# Municipio de Marsella

Paisaje Cultural Cafetero  
Declarado Patrimonio Cultural  
de la Humanidad - UNESCO



suscripción y consecuente orden de apertura del proceso licitatorio por parte de la máxima autoridad administrativa del ente territorial.

*Mirian Karen Sanchez T.*

**MIRIAN KAREM SANCHEZ TAMAYO**

Secretario(a) de Gobierno Municipal (E)  
Alcaldía Municipal de Marsella - Risaralda

Proyectó	Revisó	Aprobó
Santiago Montoya Rojas	Cesar Arcila R.	Mirian Karen Sanchez Tamayo
Contratista- componente técnico	Contratista- componente Jurídico	Secretario(a) de Gobierno Municipal (E)

**NIT: 800.099.317 - 7**

📍 Calle 9 # 9 - 12, Marsella, Risaralda, Colombia  
Código Postal 661040

✉ contactenos@marsella-risaralda.gov.co

☎ +(57) 316 964 23 86